



Минский
Городской
Технопарк

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ТЕХНОПАРК»
(ООО «МГТ»)
Республика Беларусь, 220070
г. Минск, ул. Солтыса, 187
тел. (017) 322-03-02
факс (017)399-17-95
р/с: BY21 ALFA 3012 2369 8000 5027 0000
БИК ALFABY2X в ЗАО «Альфа-Банк»
ул.Сурганова, 43-47, 220013, г.Минск.
УНП191645670 ОКПО 380088205000
e-mail: co_part@mgtp.by

Limited Liability Company «Minsk city technopark»
(LLC «МСТ»)
Republic of Belarus, 220070
Minsk, Soltysa str., 187
phone (017) 322-03-02
fax (017) 399-17-95
Account: BY21 ALFA 3012 2369 8000 5027 0000
BIK ALFABY2X in CJSC «Alfa-Bank»
Surganova str., 43-47, 220013, Minsk
191645670 NCBO 380088205000
e-mail: co_part@mgtp.by

05.06.2026 № 384
на № _____ от _____

УП «Минскпроект»

Копия: КУП «УКС Мингорисполкома»

ОАО «Стройтрест № 35»

О принятии мер

Общество с ограниченной ответственностью «Минский городской технопарк» по объекту «Реконструкция территории по проспекту Партизанскому 8, в г.Минске» (далее - объект) сообщает.

При вводе в эксплуатацию кранов мостовых, установленных в корпусе № 3 по пр-ту Партизанскому, 8 (29 очередь строительства объекта), выявлены замечания, препятствующие работе кранов в штатном режиме.

В процессе выполнения строительно-монтажных работ по монтажу кранов мостовых в рамках 29-й очереди строительства объекта субподрядной организацией ЧП «КРАНМАШСЕРВИС» выявлен дефект подкрановых путей, а именно: ездая балка подкранового пути имеет значительную выработку, ширина полок двутавра в наиболее изношенных местах составляет 115 мм, что указывает на превышение допустимого износа.

О наличии данного дефекта УП «Минскпроект» было информировано письмом Филиала «СУ № 200» ОАО «Стройтрест № 35» от 26.01.2026 № 04-119.

УП «Минскпроект» меры реагирования в рамках авторского надзора за строительством объекта не приняты. Наличие данного дефекта свидетельствует о некачественно выполненных работах по обследованию подкрановых путей.

В настоящий момент в связи с наличием указанного дефекта эксплуатация кранов мостовых не представляется возможной, что влечет экономический ущерб резидентам технопарка, ООО «МГТ».

ООО «МГТ» требует привести конструкции подкрановых путей в технически исправное состояние, пригодное для эксплуатации кранов мостовых в штатном режиме, за счет средств виновной стороны.

О принятом решении просим в срок до 18.06.2026 информировать ООО «МГТ».

Управляющий
ЦО «Партизанский» ООО «МГТ»
Королюк
44 761 93 95

Д.Н. Чарный