



Адкрытае акцыянернае таварыства  
«Будтрэст № 1»

Упраўленне механізацыі №1  
(УМ-1 ААТ «Будтрэст № 1»)

юр.адрас: вул. Бехцерава, 16, 220026, г.Мінск  
паштовы адрас: вул. Бехцерава, 16, 220026, г.Мінск  
тэл. прыёмн. (017) 3682605, факс(017) 3682605,  
сайт: www.trest1.by, e-mail: post.um1@trest1.by

IBAN: BY82BPSB30121026870159330000  
у Рэгіянальнай дырэкцыі №700  
па г. Мінску і Мінскай вобласці,  
ААТ «Сбербанк», ВІС: BPSBBY2X,  
пр-т Машэрава, 80, 220035, г. Мінск

01.06.2026 № 338

на № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

Открытое акционерное общество  
«Стройтрест № 1»

Управление механизации №1  
(УМ-1 ОАО «Стройтрест № 1»)

юр.адрес: ул. Бехтерева, 16, 220026, г.Минск  
почтовый адрес: ул. Бехтерева, 16, 220026, г.Минск  
тел. приёмн. (017) 3682605, факс(017) 3682605,  
сайт: www.trest1.by, e-mail: post.um1@trest1.by

IBAN: BY82BPSB30121026870159330000  
в Региональной дирекции №700  
по г. Минску и Минской области,  
ОАО «Сбербанк», ВИС: BPSBBY2X,  
пр-т Машерова, 80, 220035, г. Минск

Первому заместителю генерального  
директора – главному инженеру  
ОАО «Стройтрест №1»  
Жетлухину А.Ю.

Копия: Начальнику СУ-19  
ОАО «Стройтрест №1»  
Шостаку А.В.

Управление механизации №1 по объекту: «ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНЫЙ  
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС "МИНСК-МИР". ДЕТСКОЕ  
ДОШКОЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ С БАССЕЙНОМ НА 230 МЕСТ В  
КВАРТАЛЕ N26» просит откорректировать проектно-сметную документацию:

1. Откорректировать расстояние перевозки грунта во временный отвал с 17 км на 16 км от разработки котлована,
2. Откорректировать расстояние перевозки грунта в постоянный отвал с 35 км на 16 км от разработки котлована,
3. Включить в проектно-сметную документацию компенсацию стоимости инженерных изысканий согласно проекта 24.025-7-КЖ0 лист 3-5 по испытанию уплотнения грунтов статическими нагрузками (штампами) в количестве 4-х штук и определения плотности песчаных грунтов методом динамического зондирования в количестве 60-ти точек,
4. В связи с невозможностью производить отрывку траншеи канализации К2 на участках Кол4-Кол5, Кол5-Кол6, Кол6-Лсуц в отвал в количестве 1045 м3 (выполненное благоустройство территории) включить в проектно-сметную документацию отрывку траншеи с погрузкой на автомобили самосвалы с перевозкой до 1 км во временный отвал,
5. В связи с невозможностью производить отрывку траншеи канализации К1 на участках Кол6-Кол суц2, Кол6-Кол суц2 в отвал в количестве 387 м3 (выполненное благоустройство территории) включить в проектно-сметную документацию отрывку траншеи с погрузкой на автомобили самосвалы с перевозкой до 1 км во временный отвал,



6. Включить в проектно-сметную документацию ручную засыпку в количестве 719 м<sup>3</sup> в связи с риском повреждения конструкций и коммуникаций при обратной засыпке под полы грейферным оборудованием (грейфер создает точечные ударные нагрузки при смыкании челюстей и может задеть арматуру, гидроизоляцию, стенки котлована), также с требованиями к послойной трамбовке обратной засыпки (грейферное оборудование высыпает весь объем за раз, что приводит к неравномерной плотности) и грейферным оборудованием сложно дозировать материал в узкие места.

Заместитель начальника –  
главный инженер  
управления механизации №1

01 Пулькин В.В.  
365-13-75



А.В. Жуковский