

ОБЩЕПРОМЫШЛЕННЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ПОДБОРА

проект

входящий	дата: 15.04.2026
дата заявки: 15.04.2026	исполнитель
заказ	организация: СИГМА-ВЕНТ Москва
название: новый	выполнил: Майорова ИВ
объект: Объект в г. Минск	подпись: _____

Список вентиляторов

1. ВР 86-77-630-Т80-Ст-4х1500F-У2-П0-0 – 2 шт.

задано код системы: ПД11.А, ПД12.А $Q^*=10300\text{м}^3/\text{ч}$ $p_{р\text{сеть}}=820\text{Па}$ подобран код: ВР 86-77-630-Т80-Ст-4х1500F-У2-П0-0 исполнение обл_прим: общепром. вид: центробежный констр: односторонний	компоновка: схема_1 климатическое исполнение: У2 положение корпуса: П0 исполнение: общепромышленный режим работы: Т80 кожух: нет характеристики $D_{рк}=630\text{мм}$ $b_{\text{вых}}=441\text{мм}$ $h_{\text{вых}}=800\text{мм}$	рабочая точка $Q=10300\text{м}^3/\text{ч}$ $p_v=820\text{Па}$ $p_{sv}=781\text{Па}$ $v_{\text{вых}}=8,1\text{м/с}$ $n_{рк}=1415\text{об/мин}$ $N_{п}=3,09\text{кВт}$ КПД=75,9% двигатель назв: АДМ100L4	$N_y=4\text{кВт}$ $n_{дв}=1425\text{об/мин}$ $I_{ном}=8,6\text{А}$ $I_{пуск}=51,5\text{А}$ $M=30\text{кг}$ частота_рег $f_{рег}=50\text{Гц}$
--	---	--	---

Спектральные уровни звуковой мощности

	Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
на входе, дБ	75	84	87	78	77	75	65	62
на выходе, дБ	75	84	87	78	77	75	65	62

Доп. комплектация (на 1 систему):

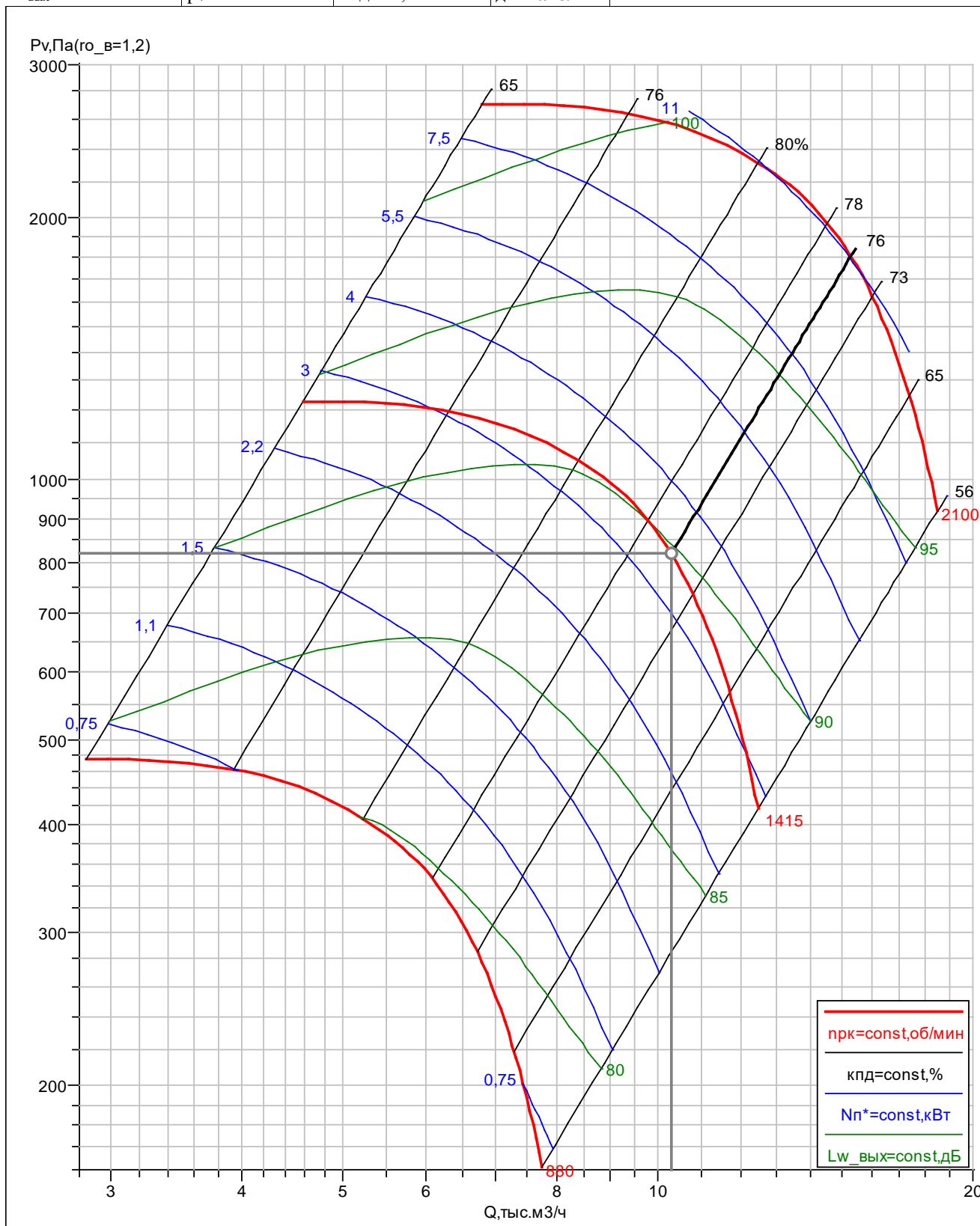
КИВ 105-04 – 1 шт.

ОГВ-ВР 200-Ст-630 – 1 шт.

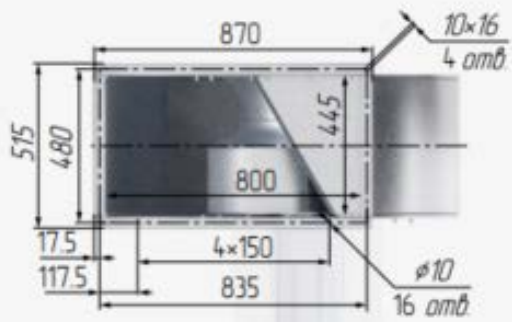
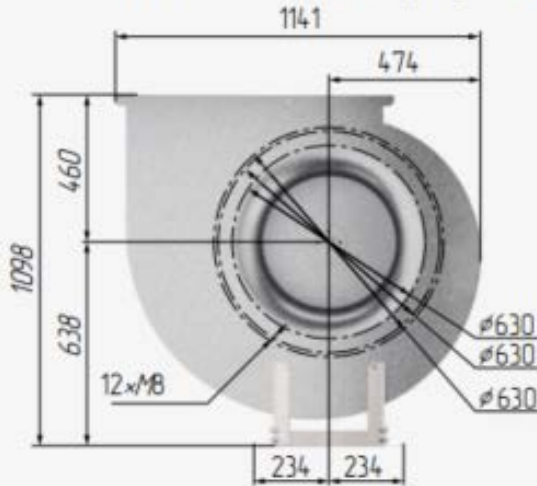
ПГВ-ВР 200-Ст-630 – 1 шт.

ВР 86-77-630-Т80-Ст-4х1500F-У2-П0-0

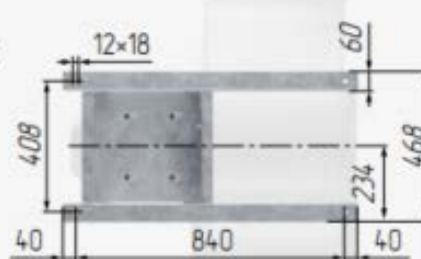
характеристики	$h_{\text{ВЫХ}}=800\text{мм}$	$p_{\text{sv}}=781\text{Па}$	$\text{кпд}_s=72,2\%$	назв: АДМ100L4
$D_{\text{рк}}=630\text{мм}$	рабочая точка	$n_{\text{рк}}=1415\text{об/мин}$	$L_{\text{w}}^{\text{ВХ}}=90\text{дБ}$	$N_y=4\text{кВт}$
$M_{\text{вен}}=101\text{кг}$	$Q=10300\text{м}^3/\text{ч}$	$N_{\text{п}}=3,09\text{кВт}$	$L_{\text{w}}^{\text{ВЫХ}}=90\text{дБ}$	$n_{\text{дв}}=1425\text{об/мин}$
$b_{\text{ВЫХ}}=441\text{мм}$	$p_v=820\text{Па}$	$\text{кпд}=75,9\%$	двигатель	



Положение корпуса П0



Выходной фланец



Опорная рама

Положение корпуса Л

