

## ОБЩЕПРОМЫШЛЕННЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ ВЕНТИЛЯТОРЫ ЛИСТ ТЕХНИЧЕСКОГО ПОДБОРА

### проект

<b>входящий</b>	дата: 15.04.2026
дата заявки: 15.04.2026	<b>исполнитель</b>
<b>заказ</b>	организация: СИГМА-ВЕНТ Москва
название: новый	выполнил: Майорова ИВ
объект: Объект в г. Минск	подпись: _____

### Список вентиляторов

#### 1. ВР 80-75-315-Т80-Ст-0,25х1500-У2-П0-0

<b>задано</b> код системы: В6.А $Q^*=800\text{м}^3/\text{ч}$ $p_{р\text{сет}}=270\text{Па}$ <b>подбран</b> код: ВР 80-75-315-Т80-Ст-0,25х1500-У2-П0-0 <b>исполнение</b> обл_прим: общепром. вид: центробежный	констр: односторонний компоновка: схема_1 климатическое исполнение: У2 положение корпуса: П0 исполнение: общепромышленный режим работы: Т80 кожух: нет <b>характеристики</b> $D_{рк}=315\text{мм}$	$b_{\text{вых}}=221\text{мм}$ $h_{\text{вых}}=400\text{мм}$ <b>рабочая точка</b> $Q=786\text{м}^3/\text{ч}$ $p_v=261\text{Па}$ $p_{sv}=257\text{Па}$ $v_{\text{вых}}=2,5\text{м/с}$ $n_{рк}=1320\text{об/мин}$ $N_n=0,08\text{кВт}$	КПД=68,9% <b>двигатель</b> назв: АДМ63А4 $N_y=0,25\text{кВт}$ $n_{дв}=1320\text{об/мин}$ $I_{ном}=0,8\text{А}$ $I_{пуск}=4,0\text{А}$ $M=6\text{кг}$
---	--	---	---

### Спектральные уровни звуковой мощности

	Среднегеометрические частоты октавных полос, Гц							
	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
на входе, дБ	58	67	70	61	60	58	48	45
на выходе, дБ	58	67	70	61	60	58	48	45

Доп. комплектация (на 1 систему):

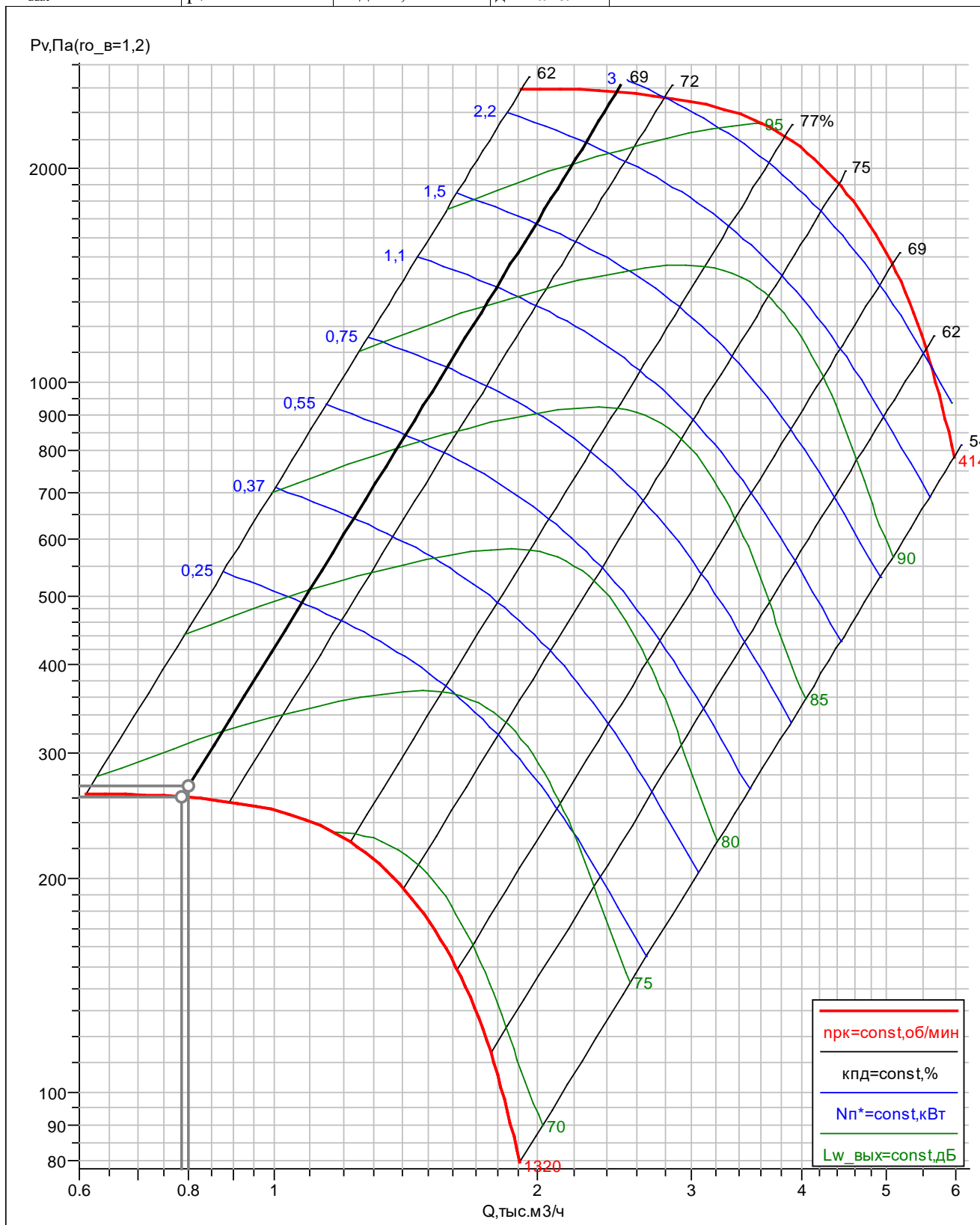
КИВ 102-04 – 1 шт.

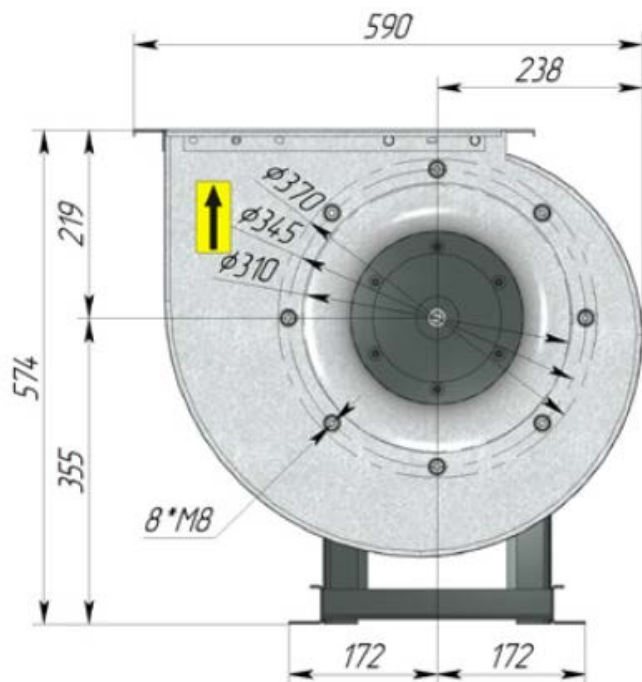
ОГВ-ВР 200-Ст-315 – 1 шт.

ПГВ-ВР 200-Ст-315 – 1 шт.

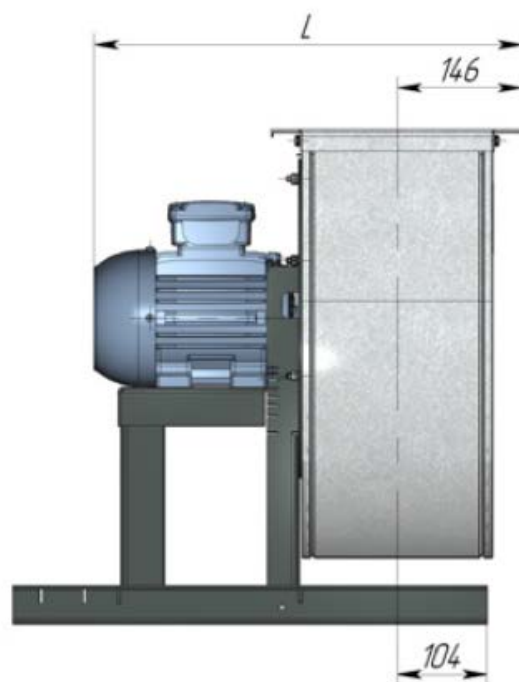
**ВР 80-75-315-Т80-Ст-0,25х1500-У2-П0-0**

<b>характеристики</b>	$h_{\text{вых}}=400\text{мм}$	$p_{\text{sv}}=257\text{Па}$	$\text{кпд}_s=67,9\%$	назв: АДМ63А4
$D_{\text{рк}}=315\text{мм}$	<b>рабочая точка</b>	$n_{\text{рк}}=1320\text{об/мин}$	$L_{\text{w}}^{\text{вх}}=73\text{дБ}$	$N_y=0,25\text{кВт}$
$M_{\text{вен}}=26,5\text{кг}$	$Q=786\text{м}^3/\text{ч}$	$N_{\text{п}}=0,08\text{кВт}$	$L_{\text{w}}^{\text{вых}}=73\text{дБ}$	$n_{\text{дв}}=1320\text{об/мин}$
$b_{\text{вых}}=221\text{мм}$	$p_v=261\text{Па}$	$\text{кпд}=68,9\%$	<b>двигатель</b>	





Выходной фланец



Опорная рама

