

Республика Беларусь  
Государственное производственное объединение  
«Минскстрой»

Филиал  
«СТРОИТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ № 200»  
ОАО «Стройтрест № 35»  
220013 г. Минск, ул. Якуба Коласа, 38  
тел./факс +375 17 292 72 72  
e-mail: SU200TR35@GMAIL.COM  
IBAN: BY32BPSB30121029350159330000  
BIC банка BPSBBY2X пр. Машерова, 80  
УНП 101116094 | ОКПО 01279346



Рэспубліка Беларусь  
Дзяржаўнае вытворчае аб'яднанне  
«Мінскбуд»

Філіял  
«БУДАЎНІЧАЕ УПРАВЛЕННЕ № 200»  
ААТ «Будтрэст № 35»  
220013 г. Мінск, вул. Якуба Коласа, 38  
тэл./факс +375 17 292 72 72  
e-mail: SU200TR35@GMAIL.COM  
IBAN: BY32BPSB30121029350159330000  
BIC банку BPSBBY2X пр. Машэрава, 80  
УНП 101116094 | АКПА 01279346

26.01.2026г. № 04-119

На \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору ООО «Минский  
городской технопарк»  
Давидовичу В.А.

Копия: УП «УКС  
Мингорисполкома»

Копия: УП  
«МИНСКПРОЕКТ»

Филиал СУ-200 ОАО «Стройтрест №35» по объекту: «Реконструкция территории по проспекту Партизанскому, 8 в г. Минске.» 29 очередь Здание №3 направляет копию письма от 14.01.2026г №14/01-1 ЧП «КРАНМАШСЕРВИС» и информирует Вас о превышении допустимого износа ездовых балок.

Приложение:

Копия письма ЧП «КРАНМАШСЕРВИС» на 1-м листе.

Директор Филиала СУ-200  
ОАО «Стройтрест №35»

А. М. Горбачик

ЧП «КРАНМАШСЕРВИС»  
220101, г. Минск, ул. Машиностроителей 29, офис 304  
УНП 190149643, ОКПО 37535434  
ОАО «СБЕРБАНК» г.Минск  
р/с BY98BPSB3012 3311 7001 6933 0000  
BIC BPSBBY2X  
Тел/факс +375 17 3440049  
A1+375 29 6468885  
сайт www.kranmashservice.by



Исх.№ 14/01-1 от 14.01.2026г

Генподрядчику:  
Филиал «Строительное управление №200»  
ОАО «Стройтрест № 35» 220013, г. Минск, ул. Я. Коласа, 38

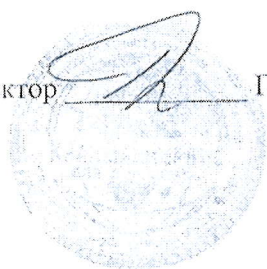
### Уведомление о выявленном дефекте

В ходе выполнения работ по монтажу кранов мостовых в здании №3 на объекте «Реконструкция территории по просп. Партизанскому, 8, г. Минск» (в соответствии с Договором субподряда № 230-11/2025 от «15» декабря 2025 г.) нами был выявлен дефект.

Суть выявленного дефекта:

В процессе выполнения работ, выявлено что ездовая балка подкранового пути имеет значительную выработку. Ширина полок двутавра в наиболее изношенных местах составляет 115 мм, что указывает на превышение допустимого износа.

Директор



Гринкевич О.М.