



Адкрытае акцыянернае таварыства
«Будтрэст № 1»

**Упраўленне спецыялізаваных работ
(УСР ААТ «Будтрэст № 1»)**

юр.адрас: вул. Бехцерава, 16, 220026, г.Мінск
паштовы адрас: вул. Бехцерава, 16, 220026, г.Мінск
тэл. прыёмн. (017) 3241316, факс(017) 3241316,
сайт: www.trest1.by, e-mail: post@usr.trest1.by

IBAN: BY52BPSB30121689090149330000
у Рэгіянальнай дырэкцыі №700
па г. Мінску і Мінскай вобласці,
ААТ «СберБанк», ВІС: BPSBВУ2Х,
пр-т Машэрава, 80, 220035, г. Мінск

Открытое акционерное общество
«Стройтрест № 1»

**Управление специализированных работ
(УСР ОАО «Стройтрест № 1»)**

юр.адрес: ул. Бехтерева, 16, 220026, г.Минск
почтовый адрес: ул. Бехтерева, 16, 220026, г.Минск
тел. приёмн. (017) 3241316, факс(017) 3241316,
сайт: www.trest1.by, e-mail: post@usr.trest1.by

IBAN: BY52BPSB30121689090149330000
в Региональной дирекции №700
по г. Минску и Минской области,
ОАО «СберБанк», ВІС: BPSBВУ2Х,
пр-т Машерова, 80, 220035, г. Минск

05.11.2025 № 1-10/1-2028

на № _____ ад _____

Начальнику СУ-19
ОАО «Стройтрест №1»
Шостаку А.В.

Начальнику УМ №70
ОАО «Трест №15 «Спецстрой»
Бобрику Р.Б.

Копия:
УП «УКС «Мингорисполкома»

О передаче в монтаж оборудования БКТП и РТП

Управление специализированных работ ОАО «Стройтрест №1» по объекту: **«Жилая многоквартирная застройка в границах пр. Независимости - ул. Волгоградская - ул. Кедышко в г. Минске»** информирует Вас, что на 05.11.2025 года не передана в монтаж оборудование БКТП №17, а именно не выполнены и ведутся монтажные работы в трансформаторных камерах по ошиновке, заземлению, освещению и др., в РУ-0,4кВ - монтаж панелей УКН, монтаж шинного моста, освещения и др. Это в свою очередь не позволяет выполнить заводку кабелей 10кВ и 0,4кВ в БКТП №17 и их подключение. Также просим организовать комиссию по предварительной приёмке БКТП №17 на соответствие ПСД с предоставлением паспортов на примененное оборудование для составления *Акта сдачи-приёмки оборудования в монтаж.*

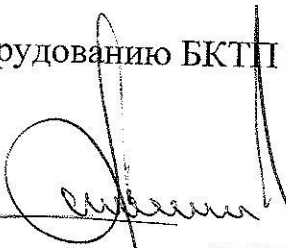
Информируем, что оборудование РТП №18 также не принято в монтаж. На базе УП «УКС «Мингорисполкома» состоялась приёмка оборудования с участием представителей РЭС-3 МинКС, где выявили несоответствие принимаемого оборудования ПСД (см. приложение).

Исходя из выше написанного, во избежание срыва сроков строительства Объекта просим Вас в срочном порядке передать оборудование БКТП и РТП в монтаж для возможности выполнения монтажа и последующей наладки.

Приложение :

- перечень замечаний по оборудованию БКТП на 2 листах.

Начальник



П.М. Петрушин

РУ-0,4кВ

- отсутствует нумерация на отходящих линиях
- отсутствуют надписи назначений линий

Яч.№3,4

- установленный АВ не соответствует проекту (установлен $I_n=800A$, по проекту $I_n=1000A$)
- подсоединение корзины АВ к шинам выполнено некорректно (необходимо тарельчатую шайбу заменить контргайкой)
- шина РЕ в ячейке не обслуживаемая, необходимо вынести вперед либо предусмотреть иной вариант
- применяемая шина от сборной к АВ 50x5 Cu «не выдержит» номинальный ток коммутационного аппарата 1000А (50x5 держит ток 860А)
- усилить узел крепления кабельных держателей к поперечной планке до необходимой жесткости (на данный момент она «хлипкая» и шатается)
- отсутствует контакт шины РЕ с корпусом оборудования (необходимо зачистить места контактных соединений)
- в шине РЕ отсутствуют отверстия для подсоединения кабельных поводков
- обеспечить щеточный ввод кабельной линии в ячейку

Яч.№5, 6

- установленный блок ПВР I_n не соответствует проекту (вместо $I_n=400A$, поставщик установил $I_n=250A$)
- контактные площадки от сборных шин к ПВР присоединены не по ГОСТ (необходимо 2 болта M16 либо 4 болта M12)
- установленный блок ПВР марки GRL (DNI-18) «не даёт» подключить проектный кабель сечением жилы 150мм²
- установленные кабельные держатели не дают возможность закрепить проектный кабель (можно закрепить кабель только сечением до 95мм²)
- отсутствует отверстия в шине РЕ под присоединение поводков заземления кабельных линий
- обеспечить щеточный ввод кабельной линии в ячейку
- устранить провисание дверей
- уточнить усилие закручивание гаек (гайки не дожаты)
- не обеспечено секционирование по форме 3b

Яч.№7

- отрегулировать замки
- секционный ВН проверить на наличие комплектации заводской (пластиковые перегородки между фазами)

- контактные площадки от сборных шин к ВН присоединены не по ГОСТ (необходимо 2 болта М16 либо 4 болта М12)
- отсутствуют блок-контакты на секционном ВН

Яч.№1,2

- шинные перемычки выполнены не в кожухе (шина РЕ)
- шина РЕ не в конструктиве ячейки
- подсоединение корзины АВ к шинам выполнено некорректно (необходимо тарельчатую шайбу заменить контргайкой)
- необходимо отрегулировать замки
- предусмотреть клеммы в релейном отсеке для подключения АВ ЩСН, а также выполнить гермоввод для возможности подключения кабеля от ЩСН к АВ ЩСН
- не отмаркированы по цветам шины
- счётчики не соответствуют проекту