

Адкрытае акцыянернае таварыства
«БУДАУНІЧЫ ТРЭСТ № 4»
(ААТ «БУДТРЭСТ № 4»)
Філіял «Упраўленне механізацыі № 208»
Філіял «УМ-208»
зав.С.Кавалеўскай,44А, 220014, г. Мінск
т.: +375 (17) 377 98 06, т./ф. +375 (17) 323 29 15
ПТО: 323-29-18 um208pto@stroytrest4.by
<http://stroytrest4.by>
Р/р ВУ32ВРСВ30121021300129330000
Цэнтр развіцця малога бізнэсу №745
ААТ «Сбер Банк», 220030, г. Мінск,
пр.Незалежнасці, 32А, будынак 3
ВІС ВРСВВУ2Х
УНП 100120843, АКПА 012795475009



Открытое акционерное общество
«СТРОИТЕЛЬНЫЙ ТРЕСТ № 4»
(ОАО «СТРОЙТРЕСТ № 4»)
Филиал «Управление механизации № 208»
Филиал «УМ-208»
пер.С.Ковалевской,44А, 220014, г. Минск
т.: +375 (17) 377 98 06, т./ф. +375 (17) 323 29 15
ПТО: 323-29-18 um208pto@stroytrest4.by
<http://stroytrest4.by>
Р/с ВУ32ВРСВ30121021300129330000
Центр развития малого бизнеса №745
ОАО «Сбер Банк», 220030, г. Минск,
пр. Независимости, 32А, строение 3
ВІС ВРСВВУ2Х
УНП 100120843, ОКПО 012795475009

21.10.2025 № 2931
на № _____ от _____

✓ Начальнику филиала «СУ-7»
ОАО «СТРОЙТРЕСТ №4»
Богуку М.В.

Первому заместителю директора –
главному инженеру
УП «УКС Мингорисполкома»
Жминько И.И.

*Внесение изменений в ПСД
Возведение здания многофункционального по ул. Золотая горка, 5 и 5А в
г. Минске. 2-я очередь строительства*

ОАО «СТРОЙТРЕСТ № 4» филиал «УМ-208» по объекту: «Возведение здания многофункционального по ул. Золотая горка, 5 и 5А в г. Минске. 2-я очередь строительства» проанализировав проектно-сметную документацию по устройству трубопроводов НВК закрытым способом, сообщает, что участок строящейся сети располагается на линии трамвайных путей и выполнить устройство подземных переходов возможно только из колодцев. Вместе с тем. Предложенный способ выполнения методом горизонтально-направленного бурения не позволяет соблюдать проектные отметки, то есть не обеспечивает точность бурения. Согласно технологии производства работ методом ГНБ в соответствии с ТТК-100029434.036-2016 55/6Т-2016 ТТК-04 (пп. 4.2.2.2) пилотное бурение выполняется «пилотной головой» с наконечником, который на 7 см больше диаметра пилотной штанги. После этого выполняется расширение скважины с использованием римера ф750мм и ф900мм, который на 40% больше диаметра протаскиваемой трубы (ф530мм и ф630мм соответственно). В связи с этим после выполнения пилотного бурения и предрасширения скважины с последующим протаскиванием трубопровода возникает отклонение от проектных отметок и несоблюдение заданного проектного уклона.

Устройство сетей канализаций К1 и К2 возможно выполнить только методом горизонтального шнекового бурения (с применением

соответствующих расценок Е22-72). Просим Вас внести изменения в проектно-сметную документацию.

Начальник



Буй А.Н.

03. Именная
323-29-18

Интегрированная система менеджмента качества, система экологического менеджмента и система менеджмента охраны здоровья и обеспечения безопасности труда соответствует требованиям СТБ ISO 9001, СТБ ISO 14001, СТБ ISO 45001

