

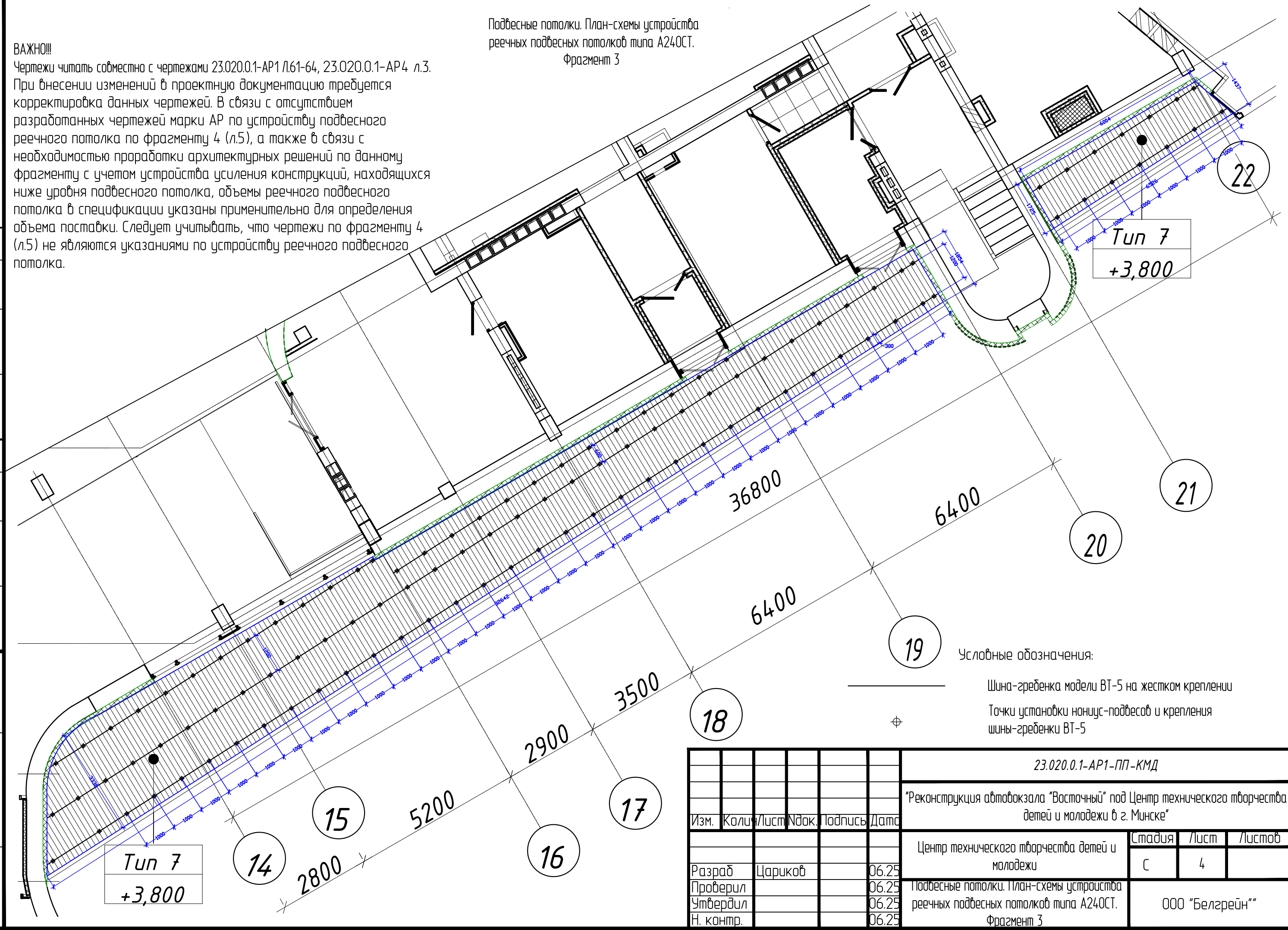
ВАЖНО!!!

Чертежи читать совместно с чертежами 23.020.0.1-AP1 Л.61-64, 23.020.0.1-AP4 л.3. При внесении изменений в проектную документацию требуется корректировка данных чертежей. В связи с отсутствием разработанных чертежей марки AP по устройству подвесного реечного потолка по фрагменту 4 (л.5), а также в связи с необходимостью проработки архитектурных решений по данному фрагменту с учетом устройства усиления конструкций, находящихся ниже уровня подвесного потолка, объемы реечного подвесного потолка в спецификации указаны применительно для определения объема поставки. Следует учитывать, что чертежи по фрагменту 4 (л.5) не являются указаниями по устройству реечного подвесного потолка.

Подвесные потолки. План-схемы устройства реечных подвесных потолков типа А24ОСТ.
Фрагмент 3

Согласовано:

Инт. N подл. Подпись и дата. Взам. инв. N



Условные обозначения:
 Шина-гребенка модели BT-5 на жестком креплении
 Точки установки нониус-подвесов и крепления шины-гребенки BT-5

| | | | | | | | | | |
|-----------|------|------|------|---------|-------|--|----------------|------|--------|
| | | | | | | 23.020.0.1-AP1-ПП-КМД | | | |
| | | | | | | "Реконструкция автовокзала "Восточный" под Центр технического творчества детей и молодежи в г. Минске" | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Изд. | Подпись | Дата | Центр технического творчества детей и молодежи | Стация | Лист | Листов |
| Разраб | | | | Цариков | 06.25 | Подвесные потолки. План-схемы устройства реечных подвесных потолков типа А24ОСТ. Фрагмент 3 | С | 4 | |
| Проверил | | | | | 06.25 | | 000 "Белгрейн" | | |
| Утвердил | | | | | 06.25 | | формат А3 | | |
| Н. контр. | | | | | 06.25 | | | | |