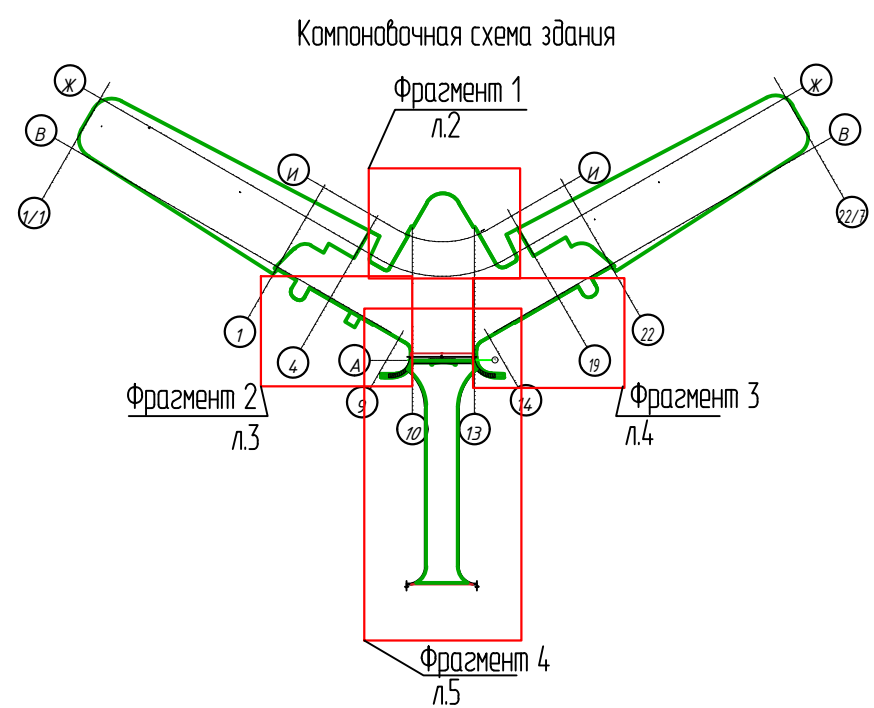


Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|------|---|------------|
| 1 | Реечные подвесные потолки. Общие данные. | |
| 2 | Подвесные потолки. План-схемы устройства реечных подвесных потолков типа А24ОСТ. Фрагмент 1 | |
| 3 | Подвесные потолки. План-схемы устройства реечных подвесных потолков типа А24ОСТ. Фрагмент 2 | |
| 4 | Подвесные потолки. План-схемы устройства реечных подвесных потолков типа А24ОСТ. Фрагмент 3 | |
| 5 | Подвесные потолки. План-схемы устройства реечных подвесных потолков типа А24ОСТ. Фрагмент 4 | |

- Настоящий комплект детализированных чертежей разработан на основании:
 - технического задания на поставку материалов системы реечных подвесных потолков типа А24ОСТ производства "Албес" (Российская Федерация) на объект строительства 23.020.0.1 "Реконструкция автовокзала "Восточный" под Центр технического творчества детей и молодежи в г. Минске";
 - выборочному комплекту рабочих чертежей проектного института УП "Минскпроект", шифр 23.020.0.1-АР.
 - договора на поставку материалов от _____ г. № _____.
- В данном комплекте выполнены план-схемы по устройству реечных подвесных потолков А24ОСТ.
- Технические решения, принятые в детализированных чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других действующих норм и правил, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.
- Конструктивные решения.
 - Подвесная система выполнена по стандартной компоновочной схеме, что соответствует требованиям завода-изготовителя; EN 13964-2004 "Потолки подвесные. Требования и методы испытаний" и характеризуется следующими показателями:
 - расстояние между несущими гребенками $L_p = 1200$ мм (не более);
 - расстояние между подвесами вдоль каждой несущей гребенки $L_n = 1000$ мм (не более).
 - Материал подвесной системы:
 - Крепление подвесных потолков типа А24ОСТ к бетонному основанию выполняется при помощи металлических анкер-клинов 6*37 (40) и регулируемых стальных оцинкованных нониус-подвесов.
 - К нижней части нониус-подвеса крепится гребенка ВТ-5 изготовленная из стального оцинкованного листа.
 - Рейки подвесного потолка типа А24ОСТ RAL 7047 L=4,00 (мет.) 0602-00680 и Профиль PL 50*40 RAL 7047 L=3,00 (мет.) изготовлены из оцинкованной стали, окрашены в цвет по каталогу RAL 7047.
 - Крепление подвесной системы:
 - Подвесы к железобетонным плитам перекрытий и бетонным основаниям крепить металлическими анкер-клинами 6*37 (40), расстояние между точками крепления не более 1000 мм вдоль несущей гребенки, расстояние между гребенками не более 1200 мм, если иное не указано на чертежах, расстояние от стены до первой точки крепления - не более 300 мм, каждая отдельно расположенная гребенка должна быть закреплена не менее, чем на 2-х нониусах-подвесах.;
 - Профиль PL 50*40 RAL 7047 L=3,00 (мет.) закрепить по периметру в местах и на отметках, к ограждающим конструкциям, указанным по проекту. Крепление Профиля PL 50*40 RAL 7047 L=3,00 (мет.) произвести при помощи дюбель-звездой М6х80 с шагом не более 600 мм. Установку Профилей PL 50*40 RAL 7047 L=3,00 (мет.) в местах радиальных закруглений производить с сегментированием (подрезанием) профиля. Учитывать уменьшение шага точек крепления.
 - Подрезку и установку Рейки А24ОСТ RAL 7047 L=4,00 (мет.) 0602-00680 производить в соответствии с требованиями завода-изготовителя. Не допускать попадания продуктов окисления, искр и пр. при обработке металлов на поверхность рейки, не допускать физического воздействия на рейку и систему во избежание изменения геометрической формы изделий и порчи лицевой поверхности.
 - В местах перепада высоты бетонного основания, выполнять необходимую подрезку верхних частей нониус-подвесов для установки потолка в проектное вымотное положение.
 - Крепление светильников, вентиляционного, электрического и иного оборудования к потолочным системам категорически запрещается.
 - Расход материалов предусмотрен с учетом требований по устройству фасадного подвесного потолка завода-изготовителя, сложных архитектурных форм здания и условий эксплуатации.

ВАЖНО!!!
 Чертежи читать совместно с чертежами 23.020.0.1-АР1 Л.61-64, 23.020.0.1-АР4 л.3. При внесении изменений в проектную документацию требуется корректировка данных чертежей. В связи с отсутствием разработанных чертежей марки АР по устройству подвесного реечного потолка по фрагменту 4 (л.5), а также в связи с необходимостью проработки архитектурных решений по данному фрагменту с учетом устройства усиления конструкций, находящихся ниже уровня подвесного потолка, объемы реечного подвесного потолка в спецификации указаны применительно для определения объема поставки. Следует учитывать, что чертежи по фрагменту 4 (л.5) не являются указаниями по устройству реечного подвесного потолка.



Согласовано:

Интв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

| | | | | | |
|--|------|------|------|----------------|------|
| 23.020.0.1-АР1-ПП-КМД | | | | | |
| "Реконструкция автовокзала "Восточный" под Центр технического творчества детей и молодежи в г. Минске" | | | | | |
| Изм. | Кол. | Лист | Изд. | Подпись | Дата |
| | | | | | |
| Центр технического творчества детей и молодежи | | | | Стадия | Лист |
| Разраб Цариков | | | | С | 1 |
| Проверил | | | | | 5 |
| Утвердил | | | | | |
| Н. контр. | | | | | |
| Реечные подвесные потолки. Общие данные. | | | | ООО "Белгрейн" | |