

Государственное производственное
объединение «Минскстрой»
Коммунальное унитарное предприятие



Дзяржаўнае вытворчае
аб'яднанне «Мінскбуд»
Камунальнае унітарнае прадпрыемства

**ЗАВОД ЭФФЕКТИВНЫХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ**



**ЗАВОД ЭФЕКТЫЎНЫХ
ПРАМЫСЛОВЫХ КАНСТРУКЦЫЙ**

220075, г. Минск, ул. Селицкого, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
ул. Уральская, д. 1А, ВІС ВРСВВУ2Х
УНП 100103134, ОКПО 03419538

Тел. 364-49-44 ф. 347-81-81
бухгалтерия 379-06-03
снабжение 373-33-21
производственный отдел 350-77-11
E-mail: 1@зэпк.бел

220075, г. Мінск, вул. Сяліцкага, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
вул. Уральская, д. 1А, ВІС ВРСВВУ2Х
УНП 100103134, ОКПО 03419538

" 19 " 12 2024 № 3-1564

на № _____ от " _____ "

Комиссия по принятию решений о
выделении денежных средств
Минского городского
внебюджетного фонда развития
строительной отрасли
Минского горисполкома

О направлении документов

УП «Завод эффективных промышленных конструкций» (далее – предприятие) направляет доработанное финансово-экономическое обоснование о выделении предприятию денежных средств из Минского городского внебюджетного фонда развития строительной отрасли Минского горисполкома, взамен ранее направленных письмами от 12.12.2024 № 01-11/1534 и от 17.12.2024 № 3-1547.

Просим рассмотреть возможность выделения денежных средств для приобретения автотехники для перевозки железобетонных изделий.

Заместитель директора

Т.Б.Ульянова

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора
УП «Завод эффективных
промышленных конструкций»



Т.Б.Ульянова

**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
НЕОБХОДИМОСТИ
ВЫДЕЛЕНИЯ УП «ЗАВОД ЭФФЕКТИВНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ
КОНСТРУКЦИЙ» ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ИЗ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО
ВНЕБЮДЖЕТНОГО ФОНДА РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ
ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

г.Минск, 2024

	Стр.
СОДЕРЖАНИЕ.....	2
1. Резюме.....	3
2. Характеристика деятельности организации. Описание продукции.....	3
3. Потребность организации в обновлении материально-технической базы.....	6
4. Технические характеристики автотехники и их преимущества.....	6
5. Результаты маркетинговых исследований рынка.....	8
6. Расчет сроков окупаемости и экономического эффекта от приобретения автотранспорта для перевозки ЖБИ.....	11

ПРИЛОЖЕНИЯ

1. РЕЗЮМЕ

Коммунальное унитарное предприятие «Завод эффективных промышленных конструкций» (УП «Завод эффективных промышленных конструкций») является одним из крупных заводов в республике по производству железобетонных и бетонных конструкций широкой номенклатуры, керамзитобетонных блоков, товарных смесей и арматуры, используемых как при строительстве крупных объектов промышленного и социального назначения, так и для индивидуального строительства жилых домов, коттеджей, гаражей.

Цель финансово-экономического обоснования – выделение УП «Завод эффективных промышленных конструкций» денежных средств из внебюджетного фонда строительной отрасли Мингорисполкома для приобретения технологического автотранспорта.

Исходные данные – обосновывается необходимость приобретения автотранспортной техники для перевозки железобетонных изделий в составе 1 седельного тягача и 2 полуприцепов бортовых.

Необходимый объем инвестиций для приобретения строительной техники ориентировочно – 437 082,00 руб. с НДС.

Задачи проекта: настоящее финансово-экономическое обоснование содержит обоснование необходимости приобретения вышеуказанных автотранспортных средств для обеспечения выполнения программы строительства жилых домов для группы граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий, а также оценку эффективности проекта.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНИЗАЦИИ. ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

Коммунальное унитарное предприятие «Завод эффективных промышленных конструкций» (УП «Завод эффективных промышленных конструкций») зарегистрировано Минским городским исполнительным комитетом решением от 26 апреля 2007 года № 850, с изменениями и дополнениями, зарегистрированными решениями Минского городского исполнительного комитета от 10 апреля 2008 года № 78 и от 23 июня 2009 года в Едином государственном регистре юридических лиц и индивидуальных предпринимателей за № 100103134.

Учредителем предприятия является государственное производственное объединение «Минскстрой». Имущество предприятия находится в собственности г.Минска и принадлежит предприятию на праве

хозяйственного ведения. Предприятие в порядке и пределах, установленных законодательством Республики Беларусь, осуществляет права владения, пользования и распоряжения имуществом, принадлежащим ему на праве хозяйственного ведения, принимает меры по обеспечению его эффективного использования и сохранности.

УП «Завод эффективных промышленных конструкций» расположено в черте города, в свободной экономической зоне «Шабаны» на территории 7,26 га. Предприятие является резидентом свободной экономической зоны «Минск» (свидетельство № 111 от 14.03.2005г.).

УП «Завод эффективных промышленных конструкций» изначально был запроектирован и построен как один из крупнейших в республике заводов по производству сборного железобетона для промышленного строительства и объектов соцкультбыта. Самую крупную номенклатурную группу выпускаемой продукции (около трех четвертей от объема промышленного производства) составляют сборные железобетонные строительные конструкции, предназначенные для строительства жилых, административных зданий и сооружений разной степени сложности: школ, детских садов, объектов здравоохранения и инженерных сооружений.

С 2017 года в соответствии с распоряжением Президента Республики Беларусь от 31.08.2017 №140рп «О реализации инвестиционного проекта» осуществлялось строительство объекта «Реконструкция и техническое переоснащение коммунального унитарного предприятия «Завод эффективных промышленных конструкций». Распоряжением №140рп Минскому городскому исполнительному комитету поручено ежегодно выделять в г. Минске площадки для строительства не менее 70 тыс. кв. метров жилья с использованием железобетонных изделий, произведенных на предприятии.

Реконструкция предприятия и техническое переоснащение позволили отказаться от производства изделий устаревшей серии КВ и перейти на выпуск изделий для вновь разработанного типового проекта блок-секций жилых домов серии 24РС-1.19.

Данный типовой проект впервые в Республики Беларусь разработан для возведения многосекционных 19-этажных жилых домов на базе изделий КПД. Одним из преимуществ конструктивной системы, основанной целиком на сборных конструкциях заводского изготовления, является применение поэтажно опертых (не несущих) наружных стеновых панелей, что позволяет при необходимости возводить здания повышенной этажности (до 24 этажей).

Номенклатурно обеспечивается производство (в год):

- изделий для серии 24РС-1.19 (32,1 тыс.м куб. ж/б изделий в год ~ 43,8 тыс.кв.м общей площади квартир);

- ж/б изделий для зданий каркасной конструктивной системы (4,5 тыс.куб.м);
- многпустотных плит перекрытий толщиной 220мм, 320мм, 450мм (17 тыс.куб.м);
- мелкоштучных керамзитобетонных изделий, тротуарной плитки, дорожных бортов линии HESS (10 тыс.куб.м);
- товарных бетонов и растворов (1,2 тыс.куб.м);
- прочего железобетона (ФБС, дорожные плиты, колодцы и др.).

Возведение жилых домов серии 24РС-1.19 начато с 2022 года. На сегодняшний день ГПО «Минскстрой» активно осваивает площадки, выделенные под строительство жилых домов указанной серии в районе ул.Выготского (160 тыс.м² жилья), квартала в границах ул.Филимонова-ул.Столетова (150 тыс.м² жилья)

Кроме того УП «Завод эффективных промышленных конструкций» является заказчиком по строительству 8 жилых домов, общей площадью порядка 100 тыс.м², комплектация и возведение которых будет осуществляться в 2024 – 2027 годах.

Также потребителями выпускаемой УП «Завод эффективных промышленных конструкций» продукции на внутреннем рынке являются подрядные строительные организации, входящие в состав ГПО «Минскстрой», а также сторонние организации, осуществляющие строительство (ОАО «Стройтрест № 1», ОАО «Стройтрест № 35», ОАО «Малид», ОАО «Стройтрест № 4», УП «МИНСКМЕТРОСТРОЙ» и др.) или торгово-посредническую деятельность в городе Минске и Минской области, на территории РБ и СНГ.

Система менеджмента качества, прошедшая повторный сертификационный аудит в феврале 2023 году, сертификат соответствия №ВУ/112 05.01.022.02 00330 от 10.03.2023 г. выдан предприятию Органом по сертификации систем управления РУП «Стройтехнорм» в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь и удостоверяет, что система менеджмента качества соответствует требованиям СТБ ISO 9001-2015.

Среднесписочная численность работников УП «Завод эффективных промышленных конструкций» на 01.11.2024 года составила 246 человек.

3. ПОТРЕБНОСТЬ ОРГАНИЗАЦИИ В ОБНОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ

За период реализации инвестиционного проекта было выведено из производственного процесса 75% мощностей завода, что создало дефицит оборотных средств и привело к тому, что предприятие не смогло обеспечить выполнение плановых показателей 2023 года. Данную ситуацию отягощает финансовая нагрузка завода в виде полученных ранее кредитных ресурсов. Сумма ежемесячных кредитных обязательств составляет 93,8 тыс.руб.

В связи с текущим дефицитом собственных оборотных средств и значительным износом парка технологического автотранспорта (85%-90%), завод остро нуждается в обновлении материально-технической базы.

В настоящее время парк техники завода составляет 25 единиц, находящейся в эксплуатации от 11 до 16 лет: автобетоносмеситель - 2 единицы (год выпуска 2009), самосвал – 9 единиц (год выпуска 2008-2013 г), полуприцеп бортовой – 1 единица (2008 г), полуприцеп платформа-панелевоз – 3 единицы (2009 г), седельный тягач – 6 единиц (2009г-2011 г), автокран – 3 единицы (2008 г-2013 г), подъемник – 1 единица (2010 г).

Сложное финансовое положение на предприятии в последние годы не позволяло осуществить своевременное обновление автотранспорта для перевозки ЖБИ, что привело, в свою очередь, к сокращению парка. По состоянию на 01.10.2024 закупка запчастей для автотранспорта увеличилась в 3,4 раза по сравнению с прошлым 2023 годом (2023 г.- 50 457,38 рублей, январь-октябрь 2024 г. - 170 825,37 рублей). Приобретение новой техники значительно снизит затраты на покупку запасных частей для парка автотранспорта предприятия. Использование собственных тягачей с приобретаемыми прицепами позволит увеличить объем перевозки сборного железобетона.

4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОТЕХНИКИ И ИХ ПРЕИМУЩЕСТВА

Основные технические характеристики необходимой техники приведены ниже:

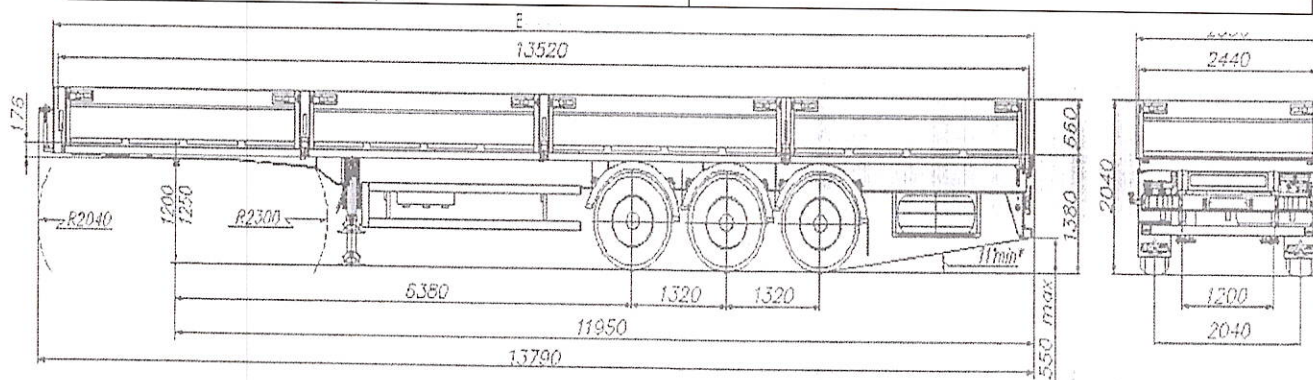
Седельный тягач

Полная масса автопоезда, кг	52 000
Нагрузка на седельное устройство, кг	15 500
Колесная формула	6x4
Объем топливного бака, л	500
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	428,4
Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	10 500

Высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги, мм	1 250
Размерность шин	315/80R22,5
Объем топливного бака, л	500

Полуприцеп бортовой

Собственная масса полуприцепа, кг	7 100
Количество осей	3
Материал бортов	сталь
Высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги, мм	1 250
Размерность шин	385/65R22,5
Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	10 600
Полная масса, кг	34 600
Технически допустимая грузоподъемность, кг	27 500



Седельный тягач позволяет обеспечить своим владельцам широкий спектр преимуществ. Среди плюсов, обусловленных конструктивными особенностями, необходимо выделить:

- максимальная простота присоединения при помощи тягово-сцепного устройства;
- транспортировка негабаритных и тяжеловесных грузов;
- высокая универсальность - применение тягача для выполнения широкого спектра задач;
- надежность сцепления обеспечивает более равномерное распределение нагрузок;
- перевозка длинномерных грузов из-за минимальной длины тягача;
- повышенный КПД из-за оптимального соотношения собственной массы с массой груза;
- повышенная маневренность, необходимая на узких трассах и в условиях городской застройки;
- упрощенное управление при движении задним ходом в сравнении с грузовиками с прицепом;

- быстрая смена прицепной техники в зависимости от характера предстоящей перевозки;

- при необходимости на складских операциях могут перемещаться буксировщиками.

В соответствии с правилами перевозки грузов в Республике Беларусь допускается по дорогам общего пользования перевозка грузов весом не более 20 тн. Таким образом, дальнейшие расчеты приведены исходя из грузоподъемности техники 20 тн.

5. РЕЗУЛЬТАТЫ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЫНКА

С целью определения возможных поставщиков технологического а/транспорта были проведены маркетинговые исследования (приложение), в результате которых определены марки тягачей и прицепов бортовых, отвечающих техническим требованиям:

1. Седельный тягач:

№	Наименование участника, Наименование товара	Стоимость предложения, руб. (с НДС)	Условия оплаты	Срок поставки
1	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7H	799 800 китайских юаней ** (за 1 ед.) 738 119,42 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)	20% - предоплата; 80% - по готовности на заводе-изготовителе	В течение 150 календарных дней с момента предоплаты. Возможна досрочная поставка.
2	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7H MAX	847 000 китайских юаней ** (за 1 ед.) 781 679,36 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)	20% - предоплата; 80% - по готовности на заводе-изготовителе	
3	ООО «Сельхоз-маркет» Тягач SHACHMANSX4258Y3334	110 000 долларов США *** (за 1 ед.) 708 862,00 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)	Беспроцентная рассрочка: 50% - первоначальный взнос; 50% - в рассрочку на 1 год. Лизинговая программа: 20% - предоплата, 13,3% - на 5 лет.	В наличии
4	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Седельный тягач КАМАЗ 65656 6x4	9 300 000 росс.руб.* (за 1 ед.) 645 699,00 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)	Предоплата 100%	До 120 рабочих дней

5	ООО «НОВА3» Седельный тягач FAW J7 CA4250P77K25T1E5	9 995 000 росс.руб.* (за 1 ед.) 693 958,85 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)	100% предоплата	В наличии. Доставка силами Покупателя (РФ).
6	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 643028-570-020	538 154,40 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)	50% - предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта, 50% - в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара	Срок изготовления – течение 220 календарных дней от даты зачисления 50% предоплаты на расчетный счет поставщика (допускается досрочное изготовление). Поставка – в течение 10 дней от даты зачисления 100% предоплаты на расчетный счет Продавца.
7	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 6430С9-570-020	576 844,80 бел.руб. с НДС (за 2 ед.)		

* - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 100 RUB = 3,4715BYN

** - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 10 CNY = 4.6144 BYN

*** - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 1 USD = 3.2221 BYN

Предложения были направлены для анализа на предмет соответствия техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании в адрес УП «Завод эффективных промышленных конструкций», результаты которого приведены в таблице:

№	Полное наименование участника	Соответствие/ несоответствие	Замечания
1	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7H	Не соответствует	Неподходящая колесная формула и высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги
2	ООО «Белтракэндбас» SITRAKC7HMAX	Не соответствует	
3	ООО «Сельхоз-маркет» Тягач SHACHMANSX4258Y33 34	Соответствует	-
4	ОДО «ВТК КАМАЗавто Седельный тягач КАМАЗ 65656 6x4	Соответствует	-
5	ООО «НОВА3» Седельный тягач FAW J7 CA4250P77K25T1E5	Не соответствует	Неподходящая высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги

6	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 643028-570-020	Соответствует	-
7	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 6430С9-570-020	Соответствует	-

2. Полуприцеп бортовой:

№	Наименование участника, Наименование товара	Стоимость предложения, руб. (с НДС)	Условия оплаты	Срок поставки
1	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Полуприцеп бортовой МАЗ-975800-2010	168 004,80 бел. руб. с НДС (за 2 ед.)	50% - предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта, 50% - в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара	Изготовление течение 250 календарных дней от даты зачислений 50% предоплаты
2	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Полуприцеп бортовой ТЗА-588513	3 250 000 росс.руб.* (за 1 ед) 225 647,50 бел. руб с НДС (за 2 ед.)	Предоплата 100%	До 120 рабочих дней

* - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 100 RUB = 3,4715BYN

Предложения были направлены для анализа на предмет соответствия техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании в адрес УП «Завод эффективных промышленных конструкций», результаты которого приведены в таблице:

№	Полное наименование участника	Соответствие/ несоответствие	Замечания
1	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Полуприцеп бортовой МАЗ-975800-2010	Соответствует	-
2	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Полуприцеп бортовой ТЗА-588513	Не соответствует	Неподходящая высота седельно- сцепного устройства с уровнем дороги

Проведенные маркетинговые исследования показали, что на сегодняшний день минимальная ориентировочная стоимость, предложена ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (коммерческие предложения прилагаются) и составляет:

Седелный тягач - 269 077,2 рублей с НДС;

Полуприцеп бортовой - 84 002,4 рублей с НДС.

6. РАСЧЕТ СРОКОВ ОКУПАЕМОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОТРАНСПОРТА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖБИ

Расчет периода окупаемости:

Стоимость соответствующего тягача по результатам маркетингового исследования:

за 1 шт.: 269 077,2 рублей с НДС

Стоимость соответствующего полуприцепа бортового по результатам маркетингового исследования:

за 1 шт.: 84 002,4 рублей с НДС

за 2 шт.: 168 004,8 рублей с НДС

Стоимость затрат 1 м/ч собственного тягача с прицепом грузоподъемностью 20 тонн

Табл.1

№ п/п	Наименование статей затрат	на 1 м/ч
1	Заработная плата водителя	8,99
2	Отчисления на соц.страх	3,06
3	Отчисления в БГС	0,06
4	Общепроизводственные расходы	7,22
5	Общехозяйственные расходы	4,67
6	Итого стоимость затрат 1 м/ч	24,00

Расчет экономического эффекта за м/ч:

Табл.2.1

Наименование показателя	Собственный тягач с прицепом	Кол-во	Итого	Арендный тягач с прицепом	Кол-во	Итого	Экономический эффект
Стоимость 1 м/ч (без НДС)	24,00	1	24,00	60,77*	1	60,77	36,77

**в соответствии с протоколом согласования цен ОАО «Автоспецтранс» (прилагается)*

Расчет экономического эффекта за период (расчет осуществлен с учетом нормативного месячного фонда рабочего времени):

Табл.2.2

Наименование показателя	Расчет	Экономический эффект, руб
Экономический эффект за 1мес	ЭЭ м/ч *21*12часов	9 266,04
Экономический эффект за 12мес	ЭЭ мес*12мес	111 192,48

Справочно: расчетная норма рабочего времени установлена 12 часов в сутки исходя из режима труда и отдыха водителей технологического а/транспорта.

Период окупаемости

Табл.3.1

№п/п	Наименование статей затрат	руб. (без НДС)
1	Сумма экономии от перехода с аренды на приобретаемый тягач + полуприцеп бортовой	111 192,48
2	Стоимость приобретаемого тягача, руб (без НДС)	224 231,00
3	Стоимость полуприцепа бортового руб (без НДС)	70 002,00
4	Итого стоимость тягача с прицепом	294 233,00
5	Простой период окупаемости, лет	2,7

Переход с аренды стороннего автотранспорта на приобретаемый тягач с бортовым полуприцепом позволит окупить приобретаемую технику за 2,7 года.

При этом, с учетом наличия на предприятии двух незадействованных единиц автотехники (МАЗ 6422 тягач седельный 2008 г. и 2010 г.) один их приобретаемых полуприцепов бортовых будет эффективно работать в сцепке с имеющимися тягачами.

Расчет снижения затрат в результате приобретения техники для перевозки железобетонных изделий

Арендный транспорт

Табл.4.1

Наименование ед. техники	Количество, ед.	Стоимость аренды 1 м/ч	Стоимость аренды в день (12 час.)	Стоимость аренды в мес., руб.
тягач + полуприцеп бортовой	1	60,77	729,24	15 314,04
Затраты на аренду в год, руб				183 768,48

Собственный транспорт

Табл.4.2

Наименование ед. техники	Количество, ед.	Затраты на 1 м/ч, руб.	Затраты в день, руб.	Затраты в мес., руб.
тягач + полуприцеп бортовой	1	24,0	288,0	6 048,00
Затраты на собственный транспорт в год, руб				72 576,00

Таким образом снижение затрат при использовании приобретенного, а не арендного автотранспорта (седельного тягача с бортовым полуприцепом) составит **111 192,48 руб.** в год.

Аренда полуприцепов

Табл.4.3

Наименование ед. техники	Количество, ед.	Затраты на аренду в мес. руб.
полуприцеп	1	834,0
Затраты на аренду прицепов в год		10 008,00

Также, планируется годовое снижение затрат за счет использования имеющихся на предприятии двух тягачей скупаемым полуприцепом в размере 10 008,00 рублей.

Общая сумма снижения затрат на привлечение стороннего автотранспорта по перевозке железобетона после приобретения седельного тягача с бортовым полуприцепом с учетом сроков изготовления и поставки приобретаемой техники.

Табл.4.4

Наименование показателя	декабрь 2025 г	2026 г.	2027 г.	2028 г.
Снижение затрат по приобретаемому тягачу + полуприцеп бортовой, тыс.руб	9,27	111,2	111,2	111,2
Снижение затрат по имеющемуся тягачу+полуприцеп-бортовой, тыс.руб	0,83	10,0	10,0	10,0
Итого:	10,10	121,2	121,2	121,2

С учетом того, что объем производства промышленной продукции предприятия значительно растет (за 2023 год объем сборного железобетона составил 16 606 м³, за январь-октябрь 2024 года – 24 799 м³) приобретение полуприцепов с использованием собственных тягачей позволит обеспечить

перевозку железобетонных изделий собственными силами и снизить потребность в аренде техники на ближайшую и долгосрочную перспективу.

Загрузка приобретаемой техники на период окупаемости по годам

Табл.5

Наименование показателя	2025	2026	2027	2028	Расчет
Площадь проектируемых объектов, м ²	64 483	65 009	65 586	66 620	
Объем производства сборного железобетона, м ³	47 350	48 300	49 750	49 965	
Объем производства сборного железобетона, тн	118 375	120 750	124 375	124 912	47 350 * k=2,5 = 118 375 48 300 * k=2,5 = 120 750 49 750 * k=2,5 = 124 375 49 965 * k=2,5 = 124 912
Необходимое количество транспорта (тягач+прицеп) для перевозки всего сборного железобетона, ед.	8	8	8	8	масса перевоз. груза 1 ед. – 20 тн, 118 375 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 7,82 или 8 ед. 120 750 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 7,98 или 8 ед. 124 375 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 8,2 или 8 ед. 124 912 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 8,2 или 8 ед.
Объем перевозимого сборного железобетона имеющимся автотранспортом, тн	60 480	60 480	60 480	60 480	1 ед. 20 тн * 3 рейса * 21 день * 12 мес. = 15 120 тн в год 15 120 * 4 ед. = 60 480 тн.
Объем перевозимого сборного железобетона имеющимся автотранспортом, м ³	24 192	24 192	24 192	24 192	60 480 : k=2,5 = 24 192
Объем перевозимого сборного железобетона дополнительным автотранспортом, тн	57 895	60 270	63 895	64 432	118 375 - 60 480 = 57 895 120 750 - 60 480 = 60 270 124 375 - 60 480 = 63 895 124 912 - 60 480 = 64 432
Объем перевозимого сборного железобетона дополнительным автотранспортом, м ³	23 158	24 108	25 558	25 727	57 892 : k=2,5 = 23 158 60 270 : k=2,5 = 24 108 63 895 : k=2,5 = 25 558 64 432 : k=2,5 = 25 727
Потребность в дополнительном привлечении автотранспорта (тягач+прицеп), ед.	4	4	4	4	масса перевоз. груза 1 ед. – 20 тн, 57 895 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 3,82 или 4 ед. 60 270 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 3,98 или 4 ед. 63 895 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 4,22 или 4 ед. 64 432 тн : 12 мес. : 21 день : 20 тн : 3 рейса в день = 4,26 или 4 ед.

Таким образом, с учетом имеющихся на предприятии 2 единиц тягачей седельных, для решения первоочередных задач в настоящее время требуется приобрести седельный тягач и 2 полуприцепа бортовых. После наращивания объемов производства и выхода на проектные мощности необходимо будет приобретение дополнительной техники для перевозки железобетонных изделий.

**График проектирования и строительства жилых домов в конструкциях
УП «ЗЭПК» на 2025-2028 гг.**

Табл.6

Наименование объекта	Заказчик	Площадь, м ²	Планируемые сроки реализации			
			2025	2026	2027	2028
Группа многоквартирных жилых домов в районе пересечения улиц Купревича, Программистов.	УП «ЗЭПК»	35 376	12 803	22 573		
Многоквартирный жилой дом по улице Малинина в границах микрорайона «Серебрянка-1» в г.Минске	УП «ЗЭПК»	3 370		3 370		
Многоквартирный жилой дом в районе улиц Одинцова, Якубовского (микрорайон Запад 4-а)	УП «ЗЭПК»	6 115		6 115		
Квартал жилой застройки в районе ул.Выготского в г.Минске жилой дом № 3, № 6, № 9 по г/п	УП «ЗЭПК»	39 781			27 471	12 310
Квартал жилой застройки в границах ул.Филимонова-Слепянской водной системы-ул.Столетова жилые дома № 3.3, 3.2, 2.4, 1.4, 1.5, 1.2, 1.3, 1.1 по г/п	ГПО «Минкстрой»	96 146	23 621	17 527	21 131	33 867
Квартал жилой застройки в районе ул.Выготского в г.Минске жилой дом № 11, 15, 10, 9, 7 по г/п	ГПО «Минкстрой»	56 130	12 310	12 310	12 310	19 200
Открытые многоуровневые автостоянки (в застраиваемых кварталах)	ГПО «Минкстрой»	24 780	15 749	3 114	4 674	1 243
ИТОГО		261 698	64 483	65 009	65 586	66 620

Критерии оценки проекта

Табл.7

	Наименование	Факт на 01.01.2024	Факт на 01.10.2024	План на 01.01.2025 без учета приобр. тягачей и полуприцепов	План на 01.01.2026 с учетом приобр. тягачей и полуприцепов	План на 01.01.2027 с учетом приобр. тягачей и полуприцепов	План на 01.01.2028 с учетом приобр. тягачей и полуприцепов
1	Коэф-т оборачиваемости основных средств	0,56	0,99	0,99	1,15	1,15	1,15
2	Коэф-т текущей ликвидности	0,89	0,98	1,1	1,15	1,2	1,2
3	Рентабельность продаж, %	-43,8	-2,4	-2,3	1,2	1,2	1,2
4	Коэф-т износа основных средств	0,66	0,65	0,6	0,63	0,63	0,63
5	Снижение затрат на произ-во и реал-ю продукции при вводе в эксплуатацию приоб. основных средств, тыс.руб			10,10	121,2	121,2	121,2
6	Срок окупаемости проекта, лет	2,7					

Приобретение дополнительной техники позволит предприятию снизить затраты на транспортные услуги сторонних организаций, а увеличение выручки с наращиванием объемов производства и реализации продукции приведет к получению прибыли и достижению положительного уровня рентабельности продаж по предприятию.

Увеличение чистых активов, снижение обязательств перед контрагентами, позволит достигнуть норматива коэффициента ликвидности 1,2 по отрасли.



**ЗАВОД ЭФФЕКТИВНЫХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ**



**ЗАВОД ЭФЕКТЫЎНЫХ
ПРАМЫСЛОВЫХ КАНСТРУКЦЫЙ**

220075, г. Минск, ул. Селицкого, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
ул. Уральская, д. 1А, ВІС ВPSBVY2X
УНП 100103134, ОКПО 03419538

Тел. 364-49-44 ф. 347-81-81
бухгалтерия 379-06-03
снабжение 373-33-21
производственный отдел 350-77-11
E-mail: 1@эзпк.бел

220075, г. Мінск, вул. Сяліцкага, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
вул. Уральская, д. 1А, ВІС ВPSBVY2X
УНП 100103134, ОКПО 03419538

"05" 09 2024 № 52-0509/1
на № _____ от " _____ "

Руководителю предприятия
(по списку рассылки)

**ИЗВЕЩЕНИЕ (ПРИГЛАШЕНИЕ) О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ**

КУП «Завод эффективных промышленных конструкций», г.Минск, 220075, ул.Селицкого, 21, корп.1, приглашает Вашу организацию принять участие в процедуре маркетинговых исследований.

Реквизиты организатора процедуры маркетинговых исследований: КУП «Завод эффективных промышленных конструкций», г. Минск, 220075, ул. Селицкого, 21, корп.1. Банковские реквизиты: р/с BY02BPSB30121002450139330000 в ОАО «Сбер Банк» г. Минск, ул. Уральская. 1-А, БИК ВPSBVY2X, УНН 100103134, ОКПО 03419538.

Предмет маркетинговых исследований: седельный тягач 6х4 для КУП «Завод эффективных промышленных конструкций».

Требования к товару:

-не бывший в использовании, т.е. новый;

-количество товара – 1 единица;

-комплект поставки: седельный тягач, одобрение на ТС, инструкция (руководство) по эксплуатации на русском языке, гарантийные документы.

Технические, технологические, конструктивные и иные характеристики и показатели закупаемого товара:

-колесная формула – 6х4;

-высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги – 1250мм;

-размерность шин – 315/80R22,5;

Срок гарантии: не менее 24 месяцев либо пробег не менее 80 000км.

Срок поставки товара: не более 200 календарных дней с момента первоначального платежа.

Условия поставки: самовывоз силами Покупателя со склада Поставщика (г.Минск).

Источник финансирования: бюджетные средства.

Условия оплаты: предпочтительно по факту поставки.

Ориентировочная стоимость закупаемого товара: 300 000 бел.руб. с НДС.

Цена предложения должна быть указана с учетом всех затрат, пошлин, налогов, сборов, акцизов, таможенных платежей.

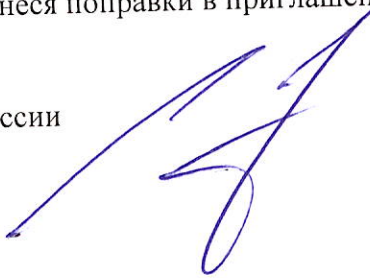
Сравнение цен производится в белорусских рублях (BYN).

В составе пакета документов необходимо предоставить: коммерческое предложение с подробным описанием технических характеристик предлагаемой техники и актуальными ценами, условиями оплаты и поставки.

Прием предложений проводится – до 16.00 часов 24 сентября 2024 года на e-mail: omts.zepk@gmail.com.

Заказчик может, по своему усмотрению, перенести окончательную дату подачи предложений на более поздний срок, внося поправки в приглашение.

Председатель конкурсной комиссии



Логис М.А.



**ЗАВОД ЭФФЕКТИВНЫХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ**



**ЗАВОД ЭФЕКТЫЎНЫХ
ПРАМЫСЛОВЫХ КАНСТРУКЦЫЙ**

220075, г. Минск, ул. Селицкого, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
ул. Уральская, д. 1А, ВІС ВPSBВY2X
УНП 100103134, ОКПО 03419538

Тел. 364-49-44 ф. 347-81-81
бухгалтерия 379-06-03
снабжение 373-33-21
производственный отдел 350-77-11
E-mail: 1@эпк.бел

220075, г. Мінск, вул. Сяліцкага, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
вул. Уральская, д. 1А, ВІС ВPSBВY2X
УНП 100103134, ОКПО 03419538

"05" 09 2024 № 5.2-0509/3

на № _____ от " _____ "

Руководителю предприятия
(по списку рассылки)

**ИЗВЕЩЕНИЕ (ПРИГЛАШЕНИЕ) О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ**

КУП «Завод эффективных промышленных конструкций», г.Минск, 220075, ул.Селицкого, 21, корп.1, приглашает Вашу организацию принять участие в процедуре маркетинговых исследований.

Реквизиты организатора процедуры маркетинговых исследований: КУП «Завод эффективных промышленных конструкций», г. Минск, 220075, ул. Селицкого, 21, корп.1. Банковские реквизиты: р/с BY02BPSB30121002450139330000 в ОАО «Сбер Банк» г. Минск, ул. Уральская. 1-А, БИК ВPSBВY2X, УНН 100103134, ОКПО 03419538.

Предмет маркетинговых исследований: полуприцеп бортовой для КУП «Завод эффективных промышленных конструкций».

Требования к товару:

-не бывший в использовании, т.е. новый;

-количество товара – 2 единицы;

-комплект поставки: полуприцеп бортовой, одобрение на ТС, инструкция (руководство) по эксплуатации на русском языке, гарантийные документы.

Технические, технологические, конструктивные и иные характеристики и показатели закупаемого товара:

-количество осей – 3;

-материал бортов – сталь;

-высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги – 1250мм;

-размерность шин – 385/65R22,5;

Срок гарантии: не менее 24 месяцев либо пробег не менее 100 000км.

Срок поставки товара: не более 250 календарных дней с момента первоначального платежа.

Условия поставки: самовывоз силами Покупателя со склада Поставщика (г.Минск).

Источник финансирования: бюджетные средства.

Условия оплаты: предпочтительно по факту поставки.

Ориентировочная стоимость закупаемого товара: 200 000 бел.руб. с НДС (100 000 бел. руб. за единицу товара).

Цена предложения должна быть указана с учетом всех затрат, пошлин, налогов, сборов, акцизов, таможенных платежей.

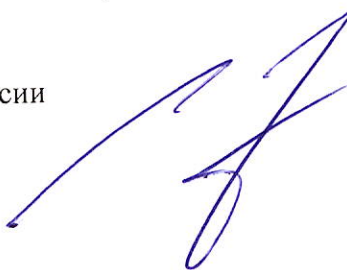
Сравнение цен производится в белорусских рублях (BYN).

В составе пакета документов необходимо предоставить: коммерческое предложение с подробным описанием технических характеристик предлагаемой техники и актуальными ценами, условиями оплаты и поставки.

Прием предложений проводится – до 16.00 часов 24 сентября 2024 года на e-mail: omts.zepk@gmail.com.

Заказчик может, по своему усмотрению, перенести окончательную дату подачи предложений на более поздний срок, внося поправки в приглашение.

Председатель конкурсной комиссии



Логис М.А.

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по коммерческим вопросам
и идеологической работе
КУП «Завод эффективных
промышленных конструкций»

М.А. Логис

25.09. 2024г.

Справка
О проведении маркетинговых исследований

г. Минск, ул. Селицкого 21, корп.1
(место проведения)

25.09.2024
(дата)

15.00
(время)

1. Предмет маркетинговых исследований: изучение конъюнктуры рынка по закупке седельного тягача 6x4 для КУП «Завод эффективных промышленных конструкций».

2. Настоящая процедура маркетинговых исследований проводится в соответствии с Положением, утвержденным Приказом от 05.01.2023 №15/4.

3. Наименование предмета закупки: седельный тягач 6x4 для КУП «Завод эффективных промышленных конструкций» в количестве 1 единицы.

4. Ориентировочная стоимость составляет: 300 000 бел.руб.

5. Источники получения сведений о предмете исследования: запрос по изучению конъюнктуры рынка был направлен посредством электронной почты следующим организациям: ООО «Белтракэндбас», ООО «Сельхоз-маркет», ОДО «ВТК КАМАЗавто», ООО «НОВАЗ», ОАО «МАЗ».

6. Результат маркетинговых исследований приведены в таблице №1:

№	Наименование участника, Наименование товара	Стоимость предложения, руб. (с НДС)	Условия оплаты	Срок поставки
1	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7H	799 800 китайских юаней ** (за 1 ед.) 369 059,71 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)	20% - предоплата; 80% - по готовности на заводе-изготовителе	В течение 150 календарных дней с момента предоплаты. Возможна досрочная поставка.
2	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7HMAX	847 000 китайских юаней ** (за 1 ед.) 390 839,68 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)	20% - предоплата; 80% - по готовности на заводе-изготовителе	
3	ООО «Сельхоз-маркет» Тягач SHACHMANSX4258Y3334	110 000 долларов США *** (за 1 ед.) 354 431,00 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)	Беспроцентная рассрочка: 50% - первоначальный взнос; 50% - в рассрочку на 1 год. Лизинговая программа: 20% -	В наличии

			предоплата, 13,3% - на 5 лет.	
4	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Седельный тягач КАМАЗ 65656 6x4	9 300 000 рос.руб. * (за 1 ед.) 322 849,50 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)	Предоплата 100%	До 120 рабочих дней
5	ООО «НОВА3» Седельный тягач FAW J7 CA4250P77K25T1E5	9 995 000 рос.руб.* (за 1 ед.) 346 976,42 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)	100% предоплата	В наличии. Доставка силами Покупателя (РФ).
6	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 643028-570-020	269 077,20 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)	50% - предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта, 50% - в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара	Срок изготовления – течение 220 календарных дней от даты зачисления 50% предоплаты на расчетный счет поставщика (допускается досрочное изготовление). Поставка – в течение 10 дней от даты зачисления 100% предоплаты на расчетный счет Продавца.
7	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 6430С9-570-020	288 422,40 бел.руб. с НДС (за 1 ед.)		

* - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 100 RUB = 3,4715BYN

** - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 10 CNY = 4.6144 BYN

*** - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 1 USD = 3.2221 BYN

7. Предложения были направлены для анализа на предмет соответствия техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании в адрес КУП «Завод эффективных промышленных конструкций», результаты которого приведены в таблице №2:

№	Полное наименование участника	Соответствие/ несоответствие	Замечания
1	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7H	Не соответствует	Неподходящая колесная формула и высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги
2	ООО «Белтракэндбас» SITRAK C7HMAX	Не соответствует	
3	ООО «Сельхоз-маркет» Тягач SHACHMANSX4258Y33 34	Соответствует	-

4	ОДО «ВТК КАМАЗавто Седельный тягач КАМАЗ 65656 6x4	Соответствует	-
5	ООО «НОВАЗ» Седельный тягач FAW J7 CA4250P77K25T1E5	Не соответствует	Неподходящая высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги
6	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 643028-570-020	Соответствует	-
7	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ- 6430С9-570-020	Соответствует	-

Приложения:

1. Предложение ООО «Белтракэндбас» №227-261/24 ль 05.09.2024г. в 1 экз.
2. Предложение ООО «Белтракэндбас» №227-262/24 от 05.09.2024г. в 1 экз.
3. Предложение ООО «Сельхоз-Маркет» №б/н от 06.09.2024г. в 1 экз.
4. Предложение ОДО «ВТК КАМАЗавто» №б/н от 05.09.2024г. в 1 экз.
5. Предложение ООО «НОВАЗ» №07/09/22 от 24.09.2024г. в 1 экз.
6. Предложение ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» №158-1-11/5973 от 18.09.2024г. в 1 экз.
7. Заключение КУП «Завод эффективных промышленных конструкций» №5.2-2509/1 от 25.09.2024 в 1 экз.
8. Курсы валют НБ РБ от 25.09.2024 в 1 экз.

Начальник отдела
материально-технического снабжения

Начальник транспортно-хозяйственного отдела

Специалист отдела
материально-технического снабжения

Заместитель главного экономиста

В.Г. Моргунова

В.Ч. Юровский

И.В. Евдovich

А.А. Маторина

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель директора
по коммерческим вопросам
и идеологической работе
КУП «Завод эффективных
промышленных конструкций»

М.А. Логис

25.09.2024г.

Справка
О проведении маркетинговых исследований

г. Минск, ул. Селицкого 21, корп.1
(место проведения)

25.09.2024
(дата)

15.00
(время)

1. Предмет маркетинговых исследований: изучение конъюнктуры рынка по закупке полуприцепа бортового для КУП «Завод эффективных промышленных конструкций».

2. Настоящая процедура маркетинговых исследований проводится в соответствии с Положением, утвержденным Приказом от 05.01.2023 №15/4.

3. Наименование предмета закупки: полуприцеп бортовой для перевозки железобетонных изделий в количестве 2х единиц.

4. Ориентировочная стоимость составляет: 200 000 бел.руб.

5. Источники получения сведений о предмете исследования: запрос по изучению конъюнктуры рынка был направлен посредством электронной почты следующим организациям: ОАО «МАЗ», ОДО «ВТК КАМАЗавто».

6. Результат маркетинговых исследований приведены в таблице №1:

№	Наименование участника, Наименование товара	Стоимость предложения, руб. (с НДС)	Условия оплаты	Срок поставки
1	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Полуприцеп бортовой МАЗ-975800-2010	168 004,80 бел. руб. с НДС (за 2 ед.)	50% - предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта, 50% - в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара	Изготовлен течение 250 календарных дней от даты зачислений 50% предоплаты
2	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Полуприцеп бортовой ТЗА-588513	3 250 000 росс.руб.* (за 1 ед) 225 647,50 бел. руб с НДС (за 2 ед.)	Предоплата 100%	До 120 рабочих дней

* - По курсу НБ РБ на 25.09.2024 – 100 RUB = 3,4715BYN

7. Предложения были направлены для анализа на предмет соответствия техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании в адрес КУП «Завод эффективных промышленных конструкций», результаты которого приведены в таблице №2:

№	Полное наименование участника	Соответствие/ несоответствие	Замечания
1	ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Полуприцеп бортовой МАЗ-975800-2010	Соответствует	-
2	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Полуприцеп бортовой ТЗА-588513	Не соответствует	Неподходящая высота седельно-сцепного устройства с уровнем дороги

Приложения:



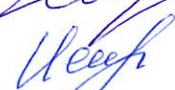

1. Предложение Предложение ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» №158-1-11/5730 от 06.09.2024г. в 1 экз.
2. Предложение ОДО «ВТК КАМАЗавто» №б/н от 05.09.2024г. в 1 экз.
3. Заключение КУП «Завод эффективных промышленных конструкций» №5.2-2509/1 от 25.09.2024 в 1 экз.
4. Курсы валют НБ РБ от 25.09.2024 в 1 экз.

Начальник отдела
материально-технического снабжения

Начальник транспортно-хозяйственного отдела

Специалист отдела
материально-технического снабжения

Заместитель главного экономиста

В.Г. Моргунова
В.Ч. Юровский
И.В. Евдонич
А.А. Маторина



**ЗАВОД ЭФФЕКТИВНЫХ
ПРОМЫШЛЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ**



**ЗАВОД ЭФЕКТЫЎНЫХ
ПРАМЫСЛОВЫХ КАНСТРУКЦЫЙ**

220075, г. Минск, ул. Селицкого, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
ул. Уральская, д. 1А, ВІС ВPSBВY2X
УНП 100103134, ОКПО 03419538

Тел. 364-49-44 ф. 347-81-81
бухгалтерия 379-06-03
снабжение 373-33-21
производственный отдел 350-77-11
E-mail: 1@зэпк.бел

220075, г. Минск, вул. Сяліцкага, 21/1
р/с BY02BPSB30121002450139330000
в ОАО "Сбер Банк"
вул. Уральская, д. 1А, ВІС ВPSBВY2X
УНП 100103134, ОКПО 03419538

" ____ " _____ 2024 № _____

на № _____ от " ____ " _____

УП «Завод эффективных
промышленных конструкций»

О соответствии поступивших
предложений

УП «Завод эффективных промышленных конструкций» рассмотрев поступившие предложения участников по выбору поставщика: седельного тягача в количестве 1 единицы, полуприцепов бортовых в количестве 2х единиц, сообщает, что с технической точки зрения:

По седельным тягачам:

- предложения участников: ООО «Сельхоз-маркет», ОДО «ВТК КАМАЗавто», ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» соответствуют техническим требованиям, указанным в ТЭЗ.
- предложения участников: ООО «Белтракэндбас», ООО «НОВАЗ» не соответствуют техническим требованиям.

Предложение ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (Седельный тягач МАЗ-643028-570-020) является наиболее выгодным.

По полуприцепам бортовым:

- предложения участников: ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» соответствует техническим требованиям, указанным в ТЭЗ.
- предложения участников: ОДО «ВТК КАМАЗавто» не соответствует техническим требованиям.

Предложение ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» (Полуприцеп бортовой МАЗ-975800-2010) является наиболее выгодным.

Заместитель директора
по коммерческим вопросам
и идеологической работе

М.А. Логис

Адкрытае акцыянернае таварыства
«МІНСКІ АЎТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД»-
кіруючая кампанія холдынгу
«БЕЛАЎТАМАЗ»(ААГ «МАЗ»-
кіруючая кампанія холдынгу
«БЕЛАЎТАМАЗ»)



Открытое акционерное общество
«МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»-
управляющая компания холдинга
«БЕЛАВТОМАЗ»(ОАО «МАЗ»-
управляющая компания холдинга
«БЕЛАВТОМАЗ»)

УПРАВЛЕННЕ ПРОДАЖУ ГРУЗАВОЙ ТЭХНІКІ У
РЭСПУБЛІКУ БЕЛАРУСЬ, РФ И УКРАЇНУ

УПРАВЛЕНИЕ ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ В
РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, РФ И УКРАИНУ

220021, г.Мінск, вул.Сацыялістычная, 2
Тел.: (+375-17) 217-23-22, 217-25-11
Факс: (+375-17) 217-92-05
e-mail: rb@maz.by

220021, г.Мінск, ул.Социалистическая, 2
Тел.: (+375-17) 217-23-22, 217-25-11
Факс: (+375-17) 217-92-05
www.maz.by

«06» 09 2024 № 158 1 11/5/30

КУП «Завод эффективных
промышленных конструкций»

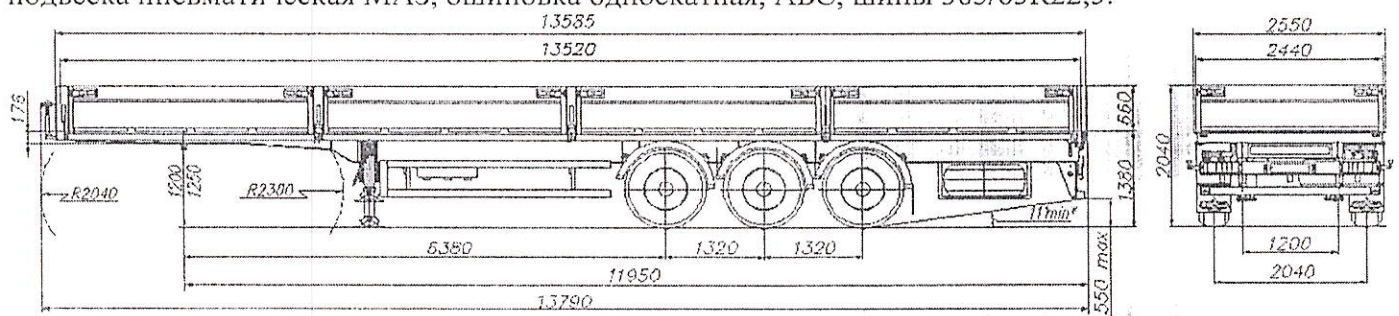
Сообщаем Вам о возможности изготовления и поставки следующей автомобильной техники производства ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» по ценам, действующим на 06.09.2024:

1. Автомобиль МАЗ-643028-570-020 по цене 269 077,20 ВУН с НДС.

Седельный тягач с колесной формулой 6х4, двигатель дизельный БМВК 12Д6.430Е5 (мощность 428,40 л.с., 6-ти цилиндровый, рядный), КПП механическая 16-ти ступенчатая, масса автомобиля в снаряженном состоянии 10 500 кг., нагрузка на седельное устройство 15 500 кг., задняя подвеска пневматическая с допустимой нагрузкой 19 т., кабина большая (рестайлинговая, два спальных места), тормозные механизмы передней и задней оси барабанного типа, высота седельно сцепного устройства над уровнем дороги 1250 мм., ССУ – 2 дюйма, полная масса автопоезда 52 000 кг., объем топливного бака 500 литров, независимый жидкостной подогреватель (НЖП), магнитола, противотуманные фары, центральный замок, электрический привод зеркал, электрический привод стеклоподъемников, круиз-контроль, солнцезащитный козырек, АБС, шины 315/80R22,5.

2. Полуприцеп МАЗ-975800-2010 по цене 84 002,40 ВУН с НДС.

Полуприцеп бортовой 3-х осный, борта стальные, собственная масса полуприцепа 7 100 кг., технически допустимая грузоподъемность - 27 500 кг., разрешенная полная масса - 34 600 кг., нагрузка на седельно-сцепное устройство (ССУ) - 10 600 кг., высота ССУ горизонтально стоящего ненагруженного полуприцепа - 1250 мм., диаметр сцепного шкворня – 2 дюйма, внутренние размеры: 13520х2440х660 мм., оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом, подвеска пневматическая МАЗ, ошиновка односкатная, АБС, шины 385/65R22,5.



3. Полуприцеп МАЗ-998500-010-01 по цене 86 124,00 ВУН с НДС.

Полуприцеп – панелевоз. Количество осей – 2.

Собственная масса полуприцепа – 8 140 кг.

Разрешенная полная масса полуприцепа – 32 300 кг.

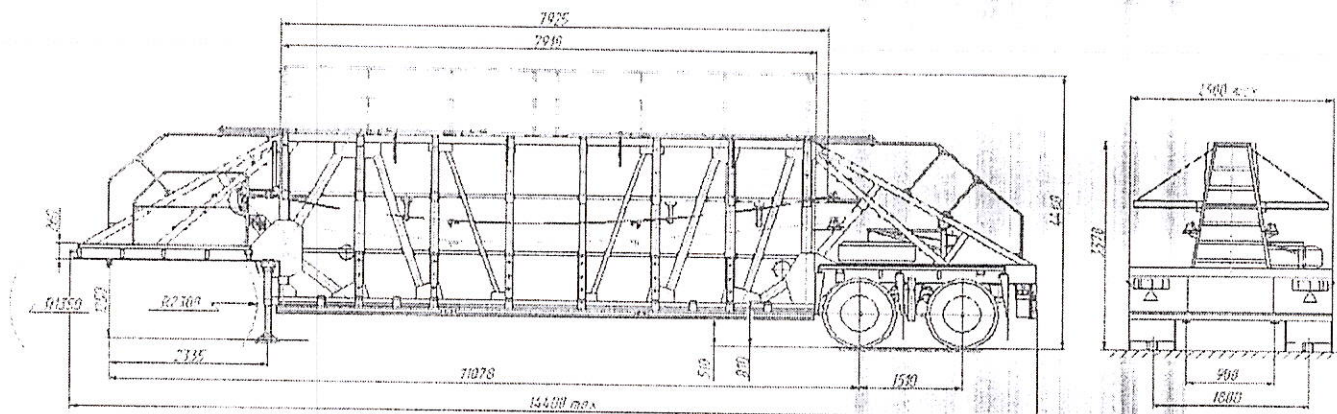
Технически допустимая масса перевозимого груза – 24 160 кг.

Нагрузка на осевой агрегат – 18 000 кг.

Нагрузка на седельно-сцепное устройство – 14 300 кг.

Высота ССУ над уровнем дороги – 1250 мм. Сцепной шкворень – 2 дюйма.

Габаритная длина полуприцепа max – 14 400 мм.
 Габаритная ширина полуприцепа max – 2 500 мм.
 Габаритная высота полуприцепа max – 3 370 мм.
 Высота с поднятым ограждением – 4 400 мм.
 Длина погрузочной площадки – 7 910 мм.
 Высота погрузочной платформы в ненагруженном состоянии – 810 мм.
 Высота погрузочной платформы в нагруженном состоянии – 765 мм.
 Оси трубчатого сечения с барабанным тормозным механизмом.
 Подвеска рессорно-балансирная «МАЗ».
 Шины 315/80R22,5. ошиновка – двускатная.
 Количество колес – 8 + 1.



Автотехника требует изготовления.

Условия оплаты: - 50% предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта, остаток стоимости оплачивается в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара.

Срок изготовления:

- автомобилей МАЗ-643028-570-020 (2 единицы) - в течение 120 календарных дней от даты зачисления 50% предоплаты на расчетный счет Продавца;
 - полуприцепов МАЗ-975800-2010 (2 единицы) и МАЗ-998500-010-01 (2 единицы) - в течение 250 календарных дней от даты зачисления 50% предоплаты на расчетный счет Продавца.

Возможно досрочное изготовление.

Срок поставки товара: в течение 10 (десяти) календарных дней от даты зачисления 100% предоплаты на расчетный счет Продавца при условии письменного уведомления Продавцом Покупателя о готовности соответствующей единицы Товара (партии Товара) к отгрузке. Допускается досрочная поставка Товара и поставка Товара партиями.

Условия поставки товара: отгрузка товара осуществляется силами Продавца в г. Минск (автомобили МАЗ-643028-570-020) и в г. Могилев (полуприцепы МАЗ-975800-2010 и МАЗ-998500-010-01). Продавец оформляет необходимые документы. Доставка товара осуществляется самовывозом.

Реализация автотехники «МАЗ» возможна через все лизинговые организации Республики Беларусь.

Обращаю ваше внимание, что реализация автотехники ОАО «МАЗ» также возможна по государственной программе в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 02.04.2015 №146 «О финансировании закупки современной техники и оборудования» через лизинговые организации ОАО «Промагролизинг» и ООО «АСБ Лизинг».

Для получения более подробной информации по условиям оформления кредита или лизинга следует обращаться в лизинговые компании или банки Республики Беларусь.

Кроме того, автомобильную технику можно приобрести в рамках партнерской программы «МОСТ» с ОАО «АСБ Беларусбанк» и программы «ШиреКруг» с ОАО «Белагропромбанк». Для уточнения условий реализации и стоимости автотехники по программам следует обращаться в отдел реализации.

Сервисное обслуживание проводится на сервисных центрах в Республике Беларусь, контактные телефоны и адреса, которых указаны на сайте www.maz.by.

Гарантийный срок составляет 24 месяца с даты ввода Товара в эксплуатацию (даты первой регистрации, но не позднее 4 (четырёх) месяцев с даты отгрузки Товара), при условии, что пробег за этот период не превысил 200 000 км. (для автомобиля МАЗ-643028-570-020), 100 000 км. (для полуприцепа МАЗ-975800-2010) и 60 000 км. (для полуприцепа МАЗ-998500-010-01).

Гарантийные обязательства на перечисленные выше модели указываются в сервисной книжке на каждую единицу продукции

ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» является единственным производителем техники марки «МАЗ» на территории Республики Беларусь.

Реализация автотехники на территории Республики Беларусь осуществляется ОАО «МАЗ» - управляющей компанией холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» самостоятельно, дилерская сеть отсутствует.

Страна происхождения товара: Республика Беларусь.

По вопросам приобретения техники необходимо обращаться в отдел реализации автотехники в РБ по тел.: (+37517) 217-23-22, 217-25-22, 217-93-89.

Контактное лицо – ведущий специалист по продаже автотехники УПГТ, Ягур Екатерина Васильевна, тел. (137517) 217-25-11, (+37544) 5956110, (+37529) 5577751, факс: 217-92-05, E-mail: rb@maz.by.

Благодарим за проявленный интерес к автотехнике производства ОАО «МАЗ».

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество между нашими предприятиями.

Срок действия коммерческого предложения – по 20.09.2024.

С уважением,

Заместитель начальника отдела реализации автотехники
в Республику Беларусь управления продаж грузовой
техники в Республику Беларусь, РФ и Украину

И.С.Нехайчик

Адкрытае акцыянернае таварыства
«МІНСКІ АЎТАМАБІЛЬНЫ ЗАВОД»-
кіруючая кампанія холдынгу
«БЕЛАЎТАМАЗ»(ААТ «МАЗ»-
кіруючая кампанія холдынгу
«БЕЛАЎТАМАЗ»)



Открытое акционерное общество
«МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД»-
управляющая компания холдинга
«БЕЛАВТОМАЗ»(ОАО «МАЗ»-
управляющая компания холдинга
«БЕЛАВТОМАЗ»)

УПРАВЛЕНИЕ ПРОДАЖИ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ У
РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, РФ И УКРАИНУ

УПРАВЛЕНИЕ ПРОДАЖ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ В
РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, РФ И УКРАИНУ

220021, г.Минск, вул.Сацыялістычная, 2
Тел.: (+375-17) 217-93-89, 217-95-35
Факс: (+375-17) 217-92-05
e-mail: rb@maz.by

220021, г.Минск, ул.Социалистическая, 2
Тел.: (+375-17) 217-93-89, 217-95 35
Факс: (+375-17) 217-92-05
www.maz.by

« 18 » 09 2024 № 158-1-11/5973

УП "ЗАВОД ЭФФЕКТИВНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ КОНСТРУКЦИЙ"

Сообщаем Вам о возможности изготовления и поставки следующей автомобильной техники производства ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» по ценам, действующим на 18.09.2024:

Автомобиль МАЗ-643028-570-020 (Евро-5) – 269 077,20 BYN с НДС.

Седельный тягач с колесной формулой 6x4, двигатель дизельный БМВК 12Д6.430Е5 (мощность 428 л.с., 6-ти цилиндровый, рядный), КПП механическая 16-ти ступенчатая, масса автомобиля в снаряженном состоянии 10 500 кг., нагрузка на седельное устройство 15 500 кг., задняя подвеска пневматическая с допустимой нагрузкой 19 т., кабина большая (два спальных места), тормозные механизмы передней и задней оси барабанного типа, высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги 1250 мм., ССУ – 2 дюйма, полная масса автопоезда 52 000 кг., объем топливного бака 500 литров, электропакет, АБС, шины 315/80R22,5.

Автомобиль МАЗ-6430С9-570-020 (Евро-5) – 288 422,40 BYN с НДС.

Седельный тягач с колесной формулой 6x4, двигатель дизельный ЯМЗ-653.10 (мощность 419 л.с., 6-ти цилиндровый, рядный), КПП механическая 16-ти ступенчатая, масса автомобиля в снаряженном состоянии 10 550 кг., нагрузка на седельное устройство 15 450 кг., задняя подвеска пневматическая с допустимой нагрузкой 19 т., кабина большая (два спальных места), тормозные механизмы передней и задней оси барабанного типа, высота седельно-сцепного устройства над уровнем дороги 1250 мм., ССУ – 2 дюйма, полная масса автопоезда 52 000 кг., объем топливного бака 500 литров, электропакет, АБС, шины 315/80R22,5.

Товар требует изготовления.

Цена указана в рублях НБ РБ с учетом НДС 20% на условиях поставки «склад Продавца» за единицу товара.

Условия оплаты: - 50% предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта, остаток стоимости оплачивается в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара.

Срок изготовления товара: в течение 220 календарных дней от даты зачисления 50% предоплаты на расчетный счет Продавца. *Допускается досрочное изготовление автотехники.*

Срок поставки товара: в течение 10 дней от даты зачисления 100% предоплаты на расчетный счет Продавца при условии письменного уведомления о готовности товара к отгрузке.

Однако в случае задержки поставки техники по причине несвоевременного исполнения (отказа от исполнения) обязательств поставщиком комплектующих (запасных частей) или наступления иных обстоятельств, не зависящих от ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», Общество вправе в одностороннем внесудебном порядке изменить контракт (договор) и по своему выбору: увеличить срок поставки автотехники и/или внести изменение в ее комплектацию с сохранением технических характеристик. О наступлении указанных обстоятельств и изменении соответствующих условий контракта (договора) с указанием причин таких изменений ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» будет извещать дополнительно.

Условия поставки товара: отгрузка товара осуществляется силами Продавца в г. Минск. Продавец оформляет необходимые документы. Доставка товара осуществляется **самовывозом**.

Реализация автотехники «МАЗ» возможна через все лизинговые организации Республики Беларусь.

Обращаю ваше внимание, что реализация автотехники ОАО «МАЗ» также возможна по государственной программе в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 02.04.2015 №146 «О финансировании закупки современной техники и оборудования» через лизинговые организации ОАО «Промагролизинг» и ООО «АСБ Лизинг».

Для получения более подробной информации по условиям оформления кредита или лизинга следует обращаться в лизинговые компании или банки Республики Беларусь.

Кроме того, автомобильную технику можно приобрести в рамках партнерской программы «МОСТ» с ОАО «АСБ Беларусбанк» и программы «ШиреКруг» с ОАО «Белагропромбанк». Для уточнения условий реализации и стоимости автотехники по программам следует обращаться в отдел реализации.

Сервисное обслуживание проводится на сервисных центрах в Республике Беларусь, контактные телефоны и адреса, которых указаны на сайте www.maz.by.

Гарантийный срок составляет 24 месяца с даты ввода Товара в эксплуатацию (даты первой регистрации, но не позднее 4 (четырёх) месяцев с даты отгрузки Товара), при условии, что пробег за этот период не превысил **200 000 км**.

Гарантийные обязательства на перечисленные выше модели указываются в сервисной книжке на каждую единицу продукции.

Реализация автотехники на территории Республики Беларусь осуществляется ОАО «МАЗ» - управляющей компанией холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» самостоятельно, дилерская сеть отсутствует.

По вопросам приобретения техники необходимо обращаться в отдел реализации автотехники в РБ по тел.: (+37517) 217-23-22, 217-25-22, 217-93-89.

Контактное лицо – сотрудник отдела продаж грузовой техники в Республику Беларусь, Понамарева Ксения Александровна, тел. (+37517) 217-25-22, (+37544) 5956110, (+37529) 5577751, факс: 217-92-05, **E-mail: rb@maz.by**.

Благодарим за проявленный интерес к автотехнике производства ОАО «МАЗ».

Надеемся на взаимовыгодное сотрудничество между нашими предприятиями.

Срок действия коммерческого предложения – по 27.09.2024.

Заместитель начальника управления продаж
грузовой техники в Республику Беларусь,
Российскую Федерацию и Украину
по реализации автотехники в Республику Беларусь

П.Г.Ершов

Р/сч: ДЮ №703 на Кальварийской ОАО "Сбер Банк"
БИК ВР58ВВУ2Х

УНП: 100008263 ОКПО: 1277880

Р/сч: ДЮ №704 на Уральской РД №700 по Минску и Минской обл. ОАО "Сбер Банк"
БИК ВР58ВВУ2Х

УНП: 100103134 ОКПО: 03419538

Наименование, описание услг., дата, маршрут	Ед. изм.	Кол-во	Цена руб.	Повыш. коэф.	Команд. расходы	Платная Дорога	Сумма без НДС, руб.	Ставка НДС, %	Сумма НДС, руб.	Сумма с НДС, руб.
Автоуслги: Минск ул. Селицкого - ул. Курьевича(ул. Филимонова) 12.2024	часы	8	60,77	1			486,16	20	97,23	583,39
Автоуслги: Минск ул. Селицкого - ул. Курьевича(ул. Филимонова) 12.2024	часы	8	60,77	1,4			680,62	20	136,12	816,74
Итого:							1 166,78		233,35	1 400,13

Сумма НДС прописью: Двести тридцать три рубля 35 копеек
ВСЕГО с НДС прописью: Два тысяча сорок три рубля 13 копеек

Срок оплаты - 3 дня.
При получении автотранспорта необходимо иметь копию данной счет-фактуры (протокола согласования цены) с Подписью и Печатью Заказчика. Без Подписи и Печати заказчика автоуслуги не оказываются. Обязательно указать УНН и ОКПО.
Договорная цена предварительно согласована с Заказчиком при оформлении заказа.

Исполнитель _____ М.П.



Исполнитель и его адрес:
ОАО "АВТОСПЕЦТРАНС"
220073, Минск, ул. Ольшверского, 20

Заказчик и его адрес:
УП "Завод эффективных промышленных конструкций"
тел.: 344 63 22, 344 26 71
220075, г. Минск, ул. Селицкого, 21/1, комн. 2

Р/сч: ДЮ №703 на Кальварийской ОАО "Сбер Банк"
БИК ВР58ВВУ2Х

УНП: 100008263 ОКПО: 1277880

Р/сч: ДЮ №704 на Уральской РД №700 по Минску и Минской обл. ОАО "Сбер Банк"
БИК ВР58ВВУ2Х

УНП: 100103134 ОКПО: 03419538

Наименование, описание услг., дата, маршрут	Ед. изм.	Кол-во	Цена руб.	Повыш. коэф.	Команд. расходы	Платная Дорога	Сумма без НДС, руб.	Ставка НДС, %	Сумма НДС, руб.	Сумма с НДС, руб.
Автоуслги: Минск ул. Селицкого - ул. Курьевича(ул. Филимонова) 12.2024	часы	8	60,77	1			486,16	20	97,23	583,39
Автоуслги: Минск ул. Селицкого - ул. Курьевича(ул. Филимонова) 12.2024	часы	8	60,77	1,4			680,62	20	136,12	816,74
Итого:							1 166,78		233,35	1 400,13

Сумма НДС прописью: Двести тридцать три рубля 35 копеек
ВСЕГО с НДС прописью: Два тысяча сорок три рубля 13 копеек

Исполнитель