

**АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ  
ТАВАРЫСТВА «МАПІД»  
(ААТ «МАПІД»)**

вул. Р. Люксембург, 205  
220036, г. Мінск  
E-mail: mail@mapid.by

Тэлефон +375 17 209 87 00

Р/рахунак BY87BLBB30120100008115001001

BIC BLBBBY2X, УНП 100008115

Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»

па г. Мінску і Мінскай вобласці

вул. Калектарная, 11, г. Мінск



2021

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «МАПИД»  
(ОАО «МАПИД»)**

ул. Р. Люксембург, 205  
220036, г. Минск  
E-mail: mail@mapid.by

Телефон +375 17 209 87 00

Р/счет BY87BLBB30120100008115001001

BIC BLBBBY2X, УНП 100008115

Дирекция ОАО «Белинвестбанк»

по г. Минску и Минской области

ул. Коллекторная, 11, г. Минск

12.12.2024 № 23-24/9521

на № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_

О рассмотрении  
материалов на комиссии

Комиссии по принятию решений  
о выделении денежных средств из  
Минского городского внебюджетного  
фонда развития строительной отрасли

ОАО «МАПИД» просит рассмотреть возможность выделения Обществу денежных средств из внебюджетного фонда развития строительной отрасли Мингорисполкома для приобретения технологического а/транспорта.

Финансово-экономическое обоснование необходимости выделения денежных средств прилагается.

Приложение: на 50 л. в 1 экз.

Генеральный директор

Л.И.Астрейко

«Утверждаю»

Генеральный директор

ОАО «МАПИД»

  
Л.И.Астрейко

«10» 12 2024г.

ФИНАСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ  
НЕОБХОДИМОСТИ ВЫДЕЛЕНИЯ ОАО «МАПИД»  
ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ  
ИЗ МИНСКОГО ГОРОДСКОГО ВНЕБЮДЖЕТНОГО  
ФОНДА РАЗВИТИЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ  
ДЛЯ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОПОЕЗДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

г. МИНСК

2024г.

## СОДЕРЖАНИЕ

1. РЕЗЮМЕ .....	3
2. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА .....	4
3. ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ .....	8
4. ПОТРЕБНОСТЬ ОБЩЕСТВА В ОБНОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛЬНО- ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ.....	10
5. ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ ЧЕЛНОЧНОГО МЕТОДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖБИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОПОЕЗДОВ .....	11
6. РЕЗУЛЬТАТЫ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЫНКА .....	15
7. ЗАГРУЗКА ПРИОБРЕТАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ .....	19
8. РАСЧЕТ СРОКОВ ОКУПАЕМОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОПОЕЗДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖБИ .....	24
ПРИЛОЖЕНИЕ .....	31

## 1. РЕЗЮМЕ

ОАО «МАПИД» – это крупнейшая строительная организация Республики Беларусь, сферой деятельности которой является строительство жилья в крупнопанельном исполнении из изделий собственного производства.

В 2024 году обществом планируется ввести в эксплуатацию 247 тыс. м<sup>2</sup> жилья, выполнить собственными силами строительно-монтажных работ на сумму 458,7 млн. рублей (105,5% в сопоставимых ценах к уровню прошлого года).

Первостепенной задачей общества в 2024 году будет выполнение «Программы строительства жилья для граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий (в том числе многодетных семей) по г. Минску».

**Цель финансово-экономического обоснования** – выделение ОАО «МАПИД» денежных средств из внебюджетного фонда строительной отрасли Мингорисполкома для приобретения технологического автотранспорта.

### **Исходные данные:**

Обосновывается необходимость приобретения следующей автотранспортной техники:

Три автопоезда для перевозки железобетонных изделий с использованием челночного метода перевозок в составе 3 тягачей и 9 прицепов.

**Необходимый объем инвестиций для приобретения строительной техники** – ориентировочно 2 417 598,00 рублей с НДС.

В том числе:

- 1 208 000 рублей – средства Минского городского внебюджетного фонда развития строительной отрасли;

- 1 209 598 рублей – средства ОАО «МАПИД».

**Задачи проекта:** настоящее финансово-экономическое обоснование содержит обоснование необходимости приобретения вышеуказанных автотранспортных средств для обеспечения выполнения программы строительства жилых домов для группы граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий, а также оценку эффективности проекта.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА

### 2.1. Паспорт общества

Отрасль	Строительство
Полное наименование:	Открытое акционерное общество «МАПИД»
Сокращенное наименование:	ОАО «МАПИД»
Основные виды деятельности	Строительство жилых домов
Юридический адрес:	220036, г.Минск, ул.Р.Люксембург,205
Дата регистрации:	26 февраля 2001 года
Учредители общества	Минский городской комитет по управлению государственным имуществом и приватизации
Распределение уставного фонда в долях:	- государства – 92,3556%; - субъектов хозяйствования негосударственных форм собственности - 0,0629%; - прочих участников -7,5815%.
Общества, в которых ОАО «МАПИД» является учредителем, участником, акционером	ОАО «Белинвестбанк»; ООО «Внешминскстрой»; ОАО «Красносельскстройматериалы»; СООО «ЦИТ «МАПИД».

## 2.2 Краткая характеристика ОАО «МАПИД»

Общество является коммерческой организацией – юридическим лицом: имеет самостоятельный баланс, печать, штампы, бланки со своим наименованием, товарный знак, знак обслуживания, расчетный и иные счета в учреждениях банков.

Место нахождения Общества: Республика Беларусь, г. Минск, ул. Р.Люксембург, 205.

Высшими органами управления общества являются общее собрание акционеров и наблюдательный совет ОАО «МАПИД».

ОАО «МАПИД» организация, специализирующаяся на возведении жилых домов в крупнопанельном исполнении. Также обществом осуществляется строительство объектов инженерно-транспортной инфраструктуры, объектов социального, образовательного и иного назначения.

Предприятие выполняет собственными силами более 93% объемов работ, как по возведению отдельных объектов, так и по застройке микрорайонов, начиная от инженерной подготовки территории до сдачи заказчику готового объекта.

На протяжении последних лет у Общества сложились деловые отношения с такими заказчиками, как ГПО «Минскстрой», КУП «УКС Мингорисполкома», КУП «УКС Миноблисполкома», КУП «УКС Заводского района г.Минска», КУП «УКС Фрунзенского района г.Минска».

Возводимое обществом жилье отличается относительно невысокой стоимостью, что, прежде всего, обеспечивается за счет высоких темпов производства строительно-монтажных работ (*в среднем 6 - 10 месяцев с полным комплексом отделочных работ*).

За свою историю организацией введено в эксплуатацию более 26 млн. м<sup>2</sup> жилья, из них порядка 75-80% - для граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий.

Кроме того, в портфеле заказов общества присутствуют детские сады (в м-не *Магистр*, г. Минск), школы (в г. *Собинка*, Российской Федерации) гостиницы (на пр. *Победителей* и на пр-те *Конституции*, г. *Вильнюс*, Литва), спортивные объекты (крытая ледовая площадка в г. *Новополоцк*), а также объекты инженерной и транспортной инфраструктуры (например, м-н *Лошица-9*, г. Минск, пос. *Солнечный*, Минский район), паркинги (на ул. *Бельского*, 28, г. Минск) и пр.

Продукция предприятия соответствует международному сертификату системы качества в соответствии с требованиями МС ИСО 9001:2015.

В состав ОАО «МАПИД» входит 17 структурных обособленных подразделений (филиалов).

Предприятие несет значительную социальную нагрузку – на балансе имеются 7 общежитий, 5 пунктов общественного питания, 3 медицинских пункта, спортивный комплекс, детский оздоровительный лагерь "Борок" на 600 мест в смену, где ежегодно отдыхают в летний период около 3000 детей.

Списочная численность работающих в организации на 01.01.2024 года составляет 5327 чел., в том числе рабочих 4043 чел.

Общество расположено в черте города в разных его частях.

Основными видами деятельности являются:

- строительство жилых многоэтажных крупнопанельных домов «под ключ»;
- выполнение функций генподрядчика;
- все виды земляных и дорожно-строительных работ;
- выполнение строительных, отделочных, сантехнических и электротехнических работ по прямым договорам;
- изготовление бетонных и железобетонных изделий и конструкций;

- изготовление металлоконструкций;
- изготовление противопожарных дверей;
- производство сухих смесей;
- производство красок, эмалей и шпаклевок;
- изготовление товарных бетонов и растворов;
- теплоизоляция трубопроводов;
- кровельные работы.

### 3. ОПИСАНИЕ ПРОДУКЦИИ

ОАО «МАПИД» является крупнейшей организацией стройкомплекса республики и выполняет подрядные работы по строительству социального жилья. Построенное жилье имеет устойчивую репутацию недорогого и одновременно качественного.

ОАО «МАПИД» выпускается более четырех тысяч наименований продукции сборного железобетона для дальнейшего возведения объектов в сериях ОАО «МАПИД». Кроме этого, обществом осуществляется производство металлоизделий различного назначения, дверей и окон ПВХ, а также отделочных материалов.

На сегодняшний день, ОАО «МАПИД» предлагает потребителям 4 серии жилых домов, а именно:

- М464-У1(1-10 этажном исполнении)
- М464-М (1-16 этажном исполнении)
- М111-90 (1-19 этажном исполнении)
- 111-ШШ-16-1.15 (1-16 этажном исполнении)

Принимая во внимание задачи, поставленные перед строительной отраслью Правительством Республики Беларусь по минимизации себестоимости СМР можно сделать вывод, что крупнопанельное домостроение, применяемое ОАО «МАПИД» является на сегодняшний день одним из приоритетных направлений в решении проблем, связанных со строительством социального жилья (за короткий промежуток времени ОАО "МАПИД" было освоено возведение нескольких типов блок-секций с новыми планировочными решениями, направленными на улучшение потребительских качеств жилья и удешевления стоимости 1 м<sup>2</sup> площади).

Примеры возводимых зданий представлены на рис. 3.1-3.4.



Рис. 3.1 Жилые дома на базе серии М464-У1



Рис. 3.2 Многоквартирный жилой дом 464-М в 16 эт. исполнении



Рис. 3.3 Жилой дом на базе серии М 111-90



Рис. 3.4 Индивидуальные жилые дома (на базе серии ШШ)

#### 4. ПОТРЕБНОСТЬ ОБЩЕСТВА В ОБНОВЛЕНИИ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ

В связи с несоответствием сметной и фактической стоимости материальных ресурсов, применяемых для строительства объектов жилья, финансируемого за счет бюджетных и приравненных к ним средств, в ОАО «МАПИД» в настоящее время складывается сложная финансово-экономическая обстановка – имеет место дефицит оборотных средств, имеют место трудности с выплатой заработной платы работникам общества, снижаются коэффициенты финансовой устойчивости общества, отсутствуют резервы для воспроизводства основных фондов и пр.

*Справочно. В 2021-2022 году по указанным причинам отток оборотных ресурсов ОАО «МАПИД» составил порядка 16 млн. рублей.*

Данную ситуацию отягощает относительно высокая финансовая нагрузка общества в виде полученных ранее кредитных ресурсов, выплата процентов по которым еще больше ухудшает финансовое состояние общества.

*Справочно. По состоянию на 01.11.2024 сумма кредитного портфеля ОАО «МАПИД» составляет 78,5 млн. руб.; процентные ставки по привлеченным кредитным ресурсам под основную деятельность в белорусских рублях составляют порядка 5-14% годовых.*

Ввиду текущего дефицита собственных оборотных средств общество в 2021-2024 годах не реализует крупных проектов по модернизации основного производства и обновлению технологического а/транспорта.

*Справочно. В последние несколько лет было модернизировано бетоносмесительное производство СУ-246 (последний этап запланирован на 2024-2025г.г.), модернизированы производственные линии 8 и 9 пролетов завода филиала СУ-246. Также были закуплены 4 кассетные установки для завода КПД-1.*

Ввиду значительного износа основных средств Общество остро нуждается в модернизации производственных мощностей и обновлении парка технологического автотранспорта.

## **5. ПРЕИМУЩЕСТВА ПРИМЕНЕНИЯ ЧЕЛНОЧНОГО МЕТОДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖБИ. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ АВТОПОЕЗДОВ**

В крупнопанельном жилищном строительстве значительное место в перевозках занимают перевозки железобетонных изделий. Повышенные требования к срокам и качеству современного строительства заставляют искать новые пути по использованию технологического автотранспорта, который обеспечивал бы быструю доставку и полную сохранность грузов строительной индустрии при их транспортировке. Решением в данном вопросе является использование **челночного метода перевозок**.

Челночный метод перевозок реализуется при перевозках грузов автопоездами. При этом методе загрузка и разгрузка автопоезда заменяется перецепкой полуприцепа или прицепа. Предварительно загруженный в пункте погрузки прицеп обменивается на порожний, доставленный туда автомобилем – тягачом в составе автопоезда. Аналогичным образом в пункте разгрузки происходит обмен доставленного груженого прицепа на порожний. Таким образом челночный метод предусматривает использование тягачей и прицепов в соотношении 1 к 3, что позволяет более рационально использовать а/транспорт и сокращать время его простоев под загрузкой-разгрузкой. Основным условием внедрения челночного метода является согласованность графиков отправки и приема груза между грузоотправителем и грузополучателем. Челночный метод используется на перевозках по постоянным в течение определенного времени маршрутам.

При перевозках челночным методом используется следующий конструктивный вариант подвижного состава: Автопоезд в составе гидрофицированного тягача и полуприцепа с гидравлическими аутригерами.

### Преимущества челночного метода перевозок.

1. Замена погрузочно-разгрузочных операций перецепкой ведет к сокращению времени пребывания автомобиля-тягача в пункте погрузки (разгрузки), что дает возможность сделать большее количество рейсов и

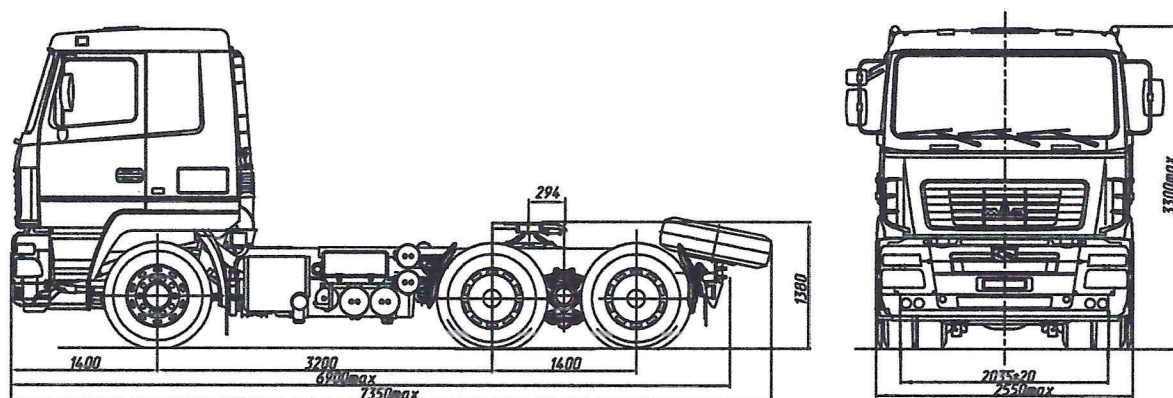
увеличить объем перевезенного груза. При фиксированном объеме перевозимого груза его перевозка может быть осуществлена меньшим количеством тягачей, так как три прицепа фактически обслуживает один тягач.

2. Обменные полуприцепы и прицепы могут использоваться в качестве временных складов перевозимого груза.

3. Операции разгрузки могут совмещаться с технологическими операциями основного производства у грузополучателя: монтаж железобетонных изделий «с колес», укладка доставленных грузов в контейнеры для последующего их хранения у грузополучателя непосредственно из отцепленного прицепа или полуприцепа.

Основные технические характеристики необходимой техники приведены ниже:

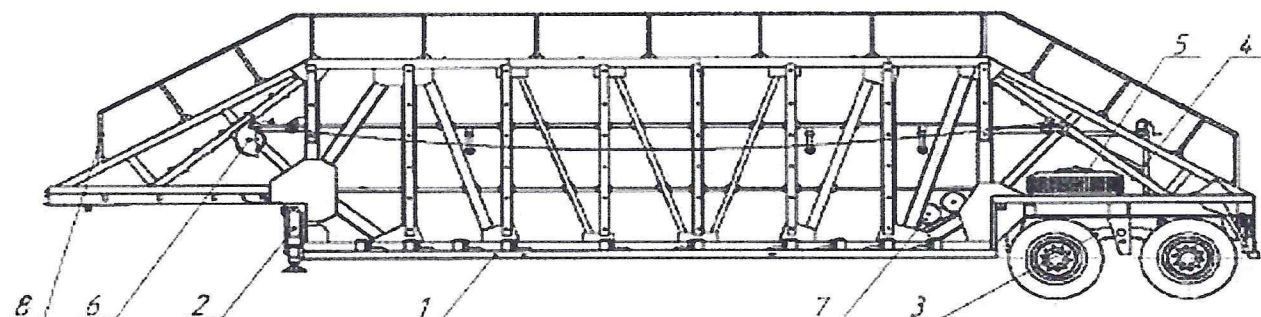
### Седельный тягач



Технически допустимая общая масса автопоезда, кг	65000
Технически допустимая общая масса, кг	33150
Распределение технически допустимой общей массы, кг:	
на переднюю ось	7150
на задний мост	26000
Масса, приходящаяся на опорно-седельное устройство, кг	22600
Полная масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	10550
Двигатель	WP 12.430E50

Мощность двигателя, кВт (л.с.)	316 (430)
Максимальный крутящий момент, Нм (кг см)	2060 (210)
Коробка передач	FG 16GSDX240TA
Число передач КП	16
Размерность шин	315/80 R22.5
Топливный бак, л	500
Объем гидробака, л	130
Тип кабины	Большая 5440
Задняя подвеска	многоступенчатая со стабилизатором

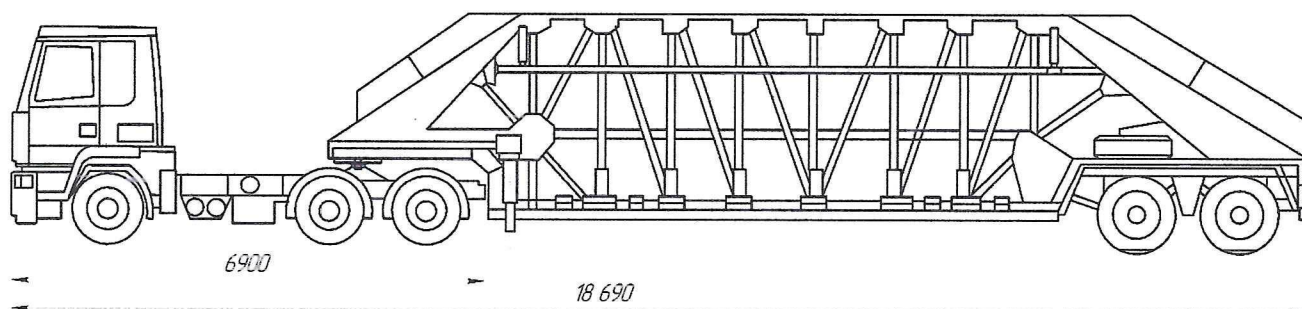
### Полуприцеп-панелевоз (челнок)



Тип рамы	панелевоз
Вид техники	полуприцеп
Количество осей	2
Ошиновка	двускатная
Грузоподъемность, тонн	27
Дополнительное оборудование	гидравлические опорные устройства
Борта/кузов	железная ферма

Подвеска	Рессорная
Запасные колеса,шт	1
Поворотная ось,шт	нет
Подъемные оси,шт	нет
Высота ССУ, мм	1350
Шкворень,мм	2
Гидравлическая система	привод от тягача

**Общий вид автопоезда для перевозок челночным методом:**



В ОАО «МАПИД» в последние несколько лет частично внедрен метод челночных перевозок, и практика показала, что необходимо расширять парк техники для данного вида перевозок специализированным автотранспортом. Для реализации челночного метода перевозок технической службой предприятия проведен анализ рынка производителей седельных тягачей и полуприцепов-панелевозов, который показал, что в целях обеспечения бесперебойной работы автотранспорта (исключения отсутствия запасных частей и возможности технического обслуживания) наиболее рациональным является использование транспортных средств белорусского производства.

## 6. РЕЗУЛЬТАТЫ МАРКЕТИНГОВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ РЫНКА

С целью определения возможных поставщиков технологического а/транспорта были проведены маркетинговые исследования (приложение), в результате которых были определены марки тягачей и прицепов-панелевозов, отвечающих техническим требованиям:

### 1. Седельный тягач 6x4 (с гидроотбором)

Результаты маркетинговых исследований приведены в таблице:

№	Наименование участника, Наименование товара	Стоимость предложения, руб. (с НДС)	Условия оплаты	Срок поставки
1	ООО «ПарадАвто» Седельный тягач КАМАЗ 65956-0040702-АА (РФ)	11 220 000 росс.руб. с НДС * (за 1 шт.) 1 108 322,82 бел. руб. с НДС (за 3 шт)	Аванс 20%, 80% перед отгрузкой	1 квартал 2025 года
2	ООО «Сельхоз-Маркет» Седельный тягач SX42584V324 (Китай)	1 260 000,00 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	По факту поставки	15 кал. дней (в наличии)
3	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Седельный тягач КАМАЗ 65656-В5 (РФ)	1 332 000,00 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	20 % предоплата 80% по факту поставки	150 кал. дней с момента предоплаты
4	ООО «Белтракэндбас» Седельный тягач SITRAK C7Y MAX 6x4 (Китай)	980 800 китайские юани** (за 1 ед.) 1 443 423,744 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 20%, остальные 80% по увед. о готовности товара	По согласован ию
5	ООО ТПК Белдозер» Тягач седельный 6x4 HONGYAN GENLYON IVECO CQ4256HV56 (Китай)	1 110 000 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 50%, остальные 50% по факту поставки	150 кал. дней с момента предоплаты
6	ООО «АТС СаниБел»	429 300 долларов США*** (за 3 шт.)	Предоплата 50%, остальные	до 30.12.2024

	Седельный тяга SANY S525 6x4 ADR (Китай)	1 543 376,43 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	50% по увед. о готовности товара	
7	ООО «МАЗ - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ-643028-8579- 012 (Евро-5) (РБ)	866 016,00 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 50%, остальные 50% по увед. о готовности товара	280 кал. дней от предоплаты

\* - По курсу НБ РБ на 01.12.2024 - 100 RUB = 3,2927 BYN

\*\* - По курсу НБ РБ на 01.12.2024 - 10 CNY = 4,9056 BYN

\*\*\* - По курсу НБ РБ на 01.12.2024 - 1 USD = 3,5951 BYN

Соответствие техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании приведены в таблице:

№	Полное наименование участника	Соответствие/ несоответствие	Замечания
1	ООО «ПарадАвто»  Седельный тягач КАМАЗ 65956- 0040702-АА (РФ)	Не соответствует	Отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами)
2	ООО «Сельхоз- Маркет» Седельный тягач SX42584V324 (Китай)	Соответствует	-
3	ОДО «ВТК КАМАЗавто» Седельный тягач КАМАЗ 65656-В5 (РФ)	Соответствует	-
4	ООО «Белтракэндбас» Седельный тягач SITRAK C7Y MAX 6x4 (Китай)	Не соответствует	Отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами)

5	ООО ТПК Белдозер» Тягач седельный 6x4 HONGYAN GENLYON IVECO CQ4256HV56 (Китай)	Соответствует	-
6	ООО «АТС СаниБел» Седельный тяга SANY S525 6x4 ADR (Китай)	Не соответствует	Отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами)
7	ООО «МАЗ - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Седельный тягач МАЗ-643028-8579- 012 (РБ)	Соответствует	-

2. Полуприцеп-панелевоз для перевозки железобетонных изделий  
Результаты маркетинговых исследований приведены в таблице:

№	Наименование участника, наименование товара	Стоимость предложения, руб (с НДС)	Условия оплаты	Срок выполнения работ
1	<u>ЧТУП «Дикий мед»</u> Полуприцеп (панелевоз) (РБ)	2 160 000,00 (за 9 шт.)	100% предоплата	Поставка партиями 2 ед. в течение 60 раб.дней, каждая последующая партия в теч. 40 раб.дней от предыдущей потавки
2	<u>УЧПП «Стройремавто»</u> Полуприцеп АПС 554201(комплектация 187) (РБ)	1 551 584,16 (за 9 шт.)	Предоплата 70% в теч. 5 раб.дней, 30% по увед. о готовности товара	Не более 120 раб. дней
3	<u>ООО «Спецавтотехника»</u>	1 551 582,00 (за 9 шт.)	Предоплата 65% , 35% по увед. о готовности товара	200 календ. дней с предоплаты

	Полуприцеп САТ192 (SAT192) (РБ)			
4	<u>ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»</u> Полуприцеп МАЗ- 998500-010-01 (Евро-5) (РБ)	775 116,00 (за 9 шт.)	Предоплата 50%, 50% по увед. о готовности товара	300 календ. дней с предоплаты

Соответствие техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании приведены в таблице:

№	Полное наименование участника	Соответствие/несоответствие	Замечания
1	<u>ЧТУП «Дикий мед»</u> Полуприцеп (панелевоз) (РБ)	Соответствует	-
2	<u>УЧПП «Стройремавто»</u> Полуприцеп АПС 554201(комплектация 187) (РБ)	Соответствует	-
3	ООО «Спецавтотехника» Полуприцеп САТ192 (SAT192) (РБ)	Соответствует	-
4	<u>ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»</u> Полуприцеп МАЗ- 998500-010-01 (Евро-5) (РБ)	Не соответствует	Отсутствуют гидравлические опорные устройства (аутригеры), позволяющие эксплуатировать по схеме «челнок» предлагаемых полуприцепов (что является наиболее существенным параметром)

Проведенные маркетинговые исследования показали, что на сегодняшний день минимальная ориентировочная стоимость составляет:

**Седельный тягач** (минимальная цена согласно маркетинговым исследованиям)

Цена с НДС – 288 672,00 BYN/ед.

**Полуприцеп-панелевоз (перецепной)** (минимальная цена согласно маркетинговым исследованиям)

Цена с НДС – 172 398,00 BYN/ед.

## 7. ЗАГРУЗКА ПРИОБРЕТАЕМЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

УМСР-154 ОАО «МАПИД» осуществляет перевозку железобетонных изделий для нужд заводов ОАО «МАПИД». В настоящее время парк техники УМСР-154 для перевозок ЖБИ составляет: 21 автопоезд (седельный тягач + полуприцеп «конус» и седельный тягач + полуприцеп «площадка»), в том числе 8 из них работают по системе «челнок».

Сложное финансовое положение на предприятии в последние годы не позволяло осуществить своевременное обновление автотранспорта для перевозки ЖБИ, что привело, в свою очередь, к сокращению парка и, как следствие, к необходимости привлечения к услугам для перевозки ЖБИ стороннего автотранспорта. Также на необходимость привлечения стороннего транспорта влияет рост объемов монтажа жилых домов и удаленность возводимых объектов.

На сегодняшний день ежесуточно подразделения ОАО «МАПИД» привлекают до 22 единицы технологического а/транспорта для перевозки железобетонных изделий для строительства жилых домов, в том числе завод КПД-1 до 15 единиц, СУ-246 – до 7 единиц.

Затраты на привлечение сторонних организаций-перевозчиков (информация с учетом действующих прејскурантов в 2023 и 2024 годах):

	Наименование организации-перевозчика	2023				9 месяцев 2024			
		руб	м/ч за год	м/ч за сутки	а/тр-т за сутки (ед)	руб	м/ч за 9 месяцев	м/ч за сутки	а/тр-т за сутки (ед)
Завод КПД-1	ОАО "Автоспецтранс"	1 587 515,89	23512	93	12	1 611 737,13	19 987	106	13
	ОАО "Автоспецстрой"	295 803,06	4381	17	2	264 350,01	3 278	17	2
	ОАО "МДК"*	-	-	-	-	53 716	560	3	0*
	Итого	1 883 318,95	27893	111	14	1 929 803,14	23 825	126	15
СУ-246	ОАО "Автоспецтранс"	618 771,35	9164	36	5	802 268	9 905	52	7
	Итого	618 771,35	9164	36	5	802 268	9 905	52	7
	Всего	2 502 090,3	37057	147	18	2 732 071,14	33 730	178	22

**Примечание:** \* - с учетом общего объема привлеченного стороннего а/транспорта, автопоезда ОАО «МДК» не оказали влияние на среднестатистический ежесуточный объем привлекаемого транспорта.

Общая сумма затрат на сторонний технологический а/транспорт по перевозке железобетона по итогам 2023 года составил более 2,5 млн.рублей, за 9 месяцев 2024 года – 2,73 млн.рублей.

Необходимо отметить, что имеющаяся база привлекаемого стороннего а/транспорта также несвоевременно обновляется, что зачастую приводит к срыву выполнения заявки на предоставление технологического транспорта и, как следствие, срыву плана по вывозу и монтажу ж.б. изделий.

**Справочно:**

В таблице приведена информация о количестве транспорта невыделенного сторонними перевозчиками (разница между заявкой транспорта и фактически предоставленного) за третий квартал 2024 года.

		Количество невыделенного транспорта (маш/см)			
		июль	август	сентябрь	Итого
1	ОАО "Автоспецтранс"	91	163	171	425
2	ОАО "МДК"	13	34	31	78
		104	197	202	503

**Только за третий квартал 2024 года сторонние организации-перевозчики не предоставил в полном объеме технологический а/транспорт для перевозки ж.б. изделий в объеме 503 м/смены (см. приложение).**

**Своевременное предоставление технологического а/транспорта позволило бы дополнительно вывезти на строительные объекты за третий кварта 8 343м3 изделий КЖД (что соответствует 11 919 м2 жилья).**

Анализ потребности в автотранспорте для перевозок железобетонных изделий показал, что для обеспечения бесперебойной работы предприятия требуется приобретение в ближайшее время не менее:

- седельный тягач – 3 (три) единицы;
- полуприцеп – 9 (девять) единиц.

Для приобретения данных транспортных средств необходимы инвестиции в размере:

288 672,00 \* 3 = 866 016,00 BYN

172 398,00 \* 9 = 1 551 582,00 BYN

ИТОГО: 2 417 598,00 белорусских рублей.

*Справочно: в 2023 году заказчиками введено 190 610м2 жилых домов серий ОАО «МАПИД», в том числе:*

№ п/п	Наименование объектов	Заказчик	Площадь (м2)	Серия дома
1	ж.д.№12 Шишкина	УКС "Заводского района"	7 149	M111-90
2	ж.д.№1 Сокол	УКС "Запад"	4 660	M464-У1
3	ж.д.№2 Сокол	УКС "Запад"	7 936	M464-У1
4	ж.д.№13 Шишкина	УКС "Заводского района"	7 159	M111-90
5	ж.д.№10 Чижевка-6	ГПО "Минскстрой"	6 917	M464-У1
6	ж.д.№11 Чижевка-6	ГПО "Минскстрой"	6 926	M464-У1
7	ж.д.Фаниполь 4-х секц.	УКС Дзержинского района	8 029	M464-У1
8	ж.д. п.Фаниполь, ул.Зеленая	УКС Дзержинского района	5 010	M464-У1
9	ж.д. №11 Корвата	БАРЭФ	7 606	M111-90
10	ж.д. №16 Корвата	БАРЭФ	6 412	M111-90
11	ж.д. №2 Курганная	ОАО "МАПИД"	2 510	M464-У1
12	ж.д. №3 Курганная	ОАО "МАПИД"	2 933	M464-У1
13	ж.д. №8/2 Шаранговича	УКС "Фрунзенского района"	5 439	M464-У1
14	ж.д. в г.Жодино	ИНГРАНТ	13 168	M464-У1
15	ж.д. №6.2 Лошица-8.1	УКС МГИ	8 463	монолит
16	ж.д. №6.1 Лошица-8.1	УКС МГИ	10 555	M464-У1
17	ж.д. №6.3 Лошица-8.1	УКС МГИ	5 064	M464-У1
18	ж.д. по ул.Червякова	УКС МГИ	7 722	M111-90
19	ж.д. №4 Ангарская	УКС "Заводского района"	16 973	M464-М
20	ж.д. №6 Ангарская	УКС "Заводского района"	7 420	M111-90
21	ж.д.№1.1 Северный	ОАО "МАПИД"	1 315	КПД
22	ж.д.№1.5 Северный	ОАО "МАПИД"	1 534	КПД
23	ж.д.№2.1-2.5 Северный	ОАО "МАПИД"	1 096	КПД
24	общ.Корженевского	УКС "Запад"	13 851	M464-У1
25	ж.д. №1 Боровляны	УКС Минского района	12 367	M464-У1
26	ж.д. №2 Боровляны	УКС Минского района	12 396	M464-У1
		<b>ИТОГО</b>	190 610	

Загрузка планируемого к приобретению технологического а/транспорта подтверждается программой строительства на 2024 и последующие годы.

Жилые дома, планируемые к вводу в эксплуатацию в 2024 году:

№	Объект	Заказчик	Площадь	Серия
1	ж.д. №27 Шаранговича	УКС Фрунзенского р-на	7 400	М111-90
2	ж.д. №25 Шаранговича	УКС Фрунзенского р-на	7 400	М111-90
3	ж.д. №28 Шаранговича	УКС Фрунзенского р-на	7 325	М111-90
4	ж.д. №1 Ангарская	УКС Заводского р-на	7 580	М111-90
5	ж.д. №2 Ангарская	УКС Заводского р-на	7 572	М111-90
6	ж.д. №5 Магнитная	УКС Заводского р-на	7 401	М111-90
7	ж.д. №7 Магнитная	УКС Заводского р-на	7 401	М111-90
8	ж.д. №1 Карвата	УКС Заводского р-на	7 460	М111-90
9	ж.д. №2 Карвата	УКС Заводского р-на	7 460	М111-90
10	ж.д. Денисовская	УКС МГИ	7 479	М111-90
11	ж.д. №4 Волгоградская	УКС Центрального р-на	8 552	М464-М
12	ж.д. №3 Волгоградская	УКС Центрального р-на	8 552	М464-М
13	ж.д. №1 Смолевичи	УКС МГИ	4 034	М464-У1
14	ж.д. №8 Смолевичи	УКС МГИ	8 557	М464-У1
15	ж.д. №18 Смолевичи	УКС МГИ	12 564	М464-У1
16	ж.д. Сеница	УКС Миноблисполкома	13 206	М464-У1
17	ж.д. в а.г. Сеница	ОАО «Гастелловское»	7 874	М464-У1
18	ж.д. №4 Боровляны	УКС Минского р-на	9 195	М464-У1
19	ж.д. Ратомка	УКС Минского р-на	13 651	М464-У1
20	ж.д. №19 Шаранговича	УКС Фрунзенского р-на	13 274	М464-У0
21	ж.д. №21 Шаранговича	УКС Фрунзенского р-на	10 641	М464-У1
22	ж.д. №4 Лошица-7	УКС МГИ	4 900	М464-У1
23	ж.д. №1.3 Сонечный	МАПИД	5 864	КПД
24	Северный 2 оч.	МАПИД	2 849	КПД
25	ж.д. Прилуки	УКС Миноблисполкома	13 769	М464-У1
26	ж.д. №3 Клумова	УКС Заводского р-на	7 901	М464-У1
27	ж.д. №3.1 Рыбалко	БЕЛАТЭП	7 607	М111-90
28	ж.д. №3.2 Рыбалко	БЕЛАТЭП	4 358	М464-М
29	ж.д. №3.3 Рыбалко	БЕЛАТЭП	3 248	М464-У1
30	ж.д. №1.1 Сонечный	МАПИД	5 872	КПД
31	ж.д. №1.2 Сонечный	МАПИД	5 874	КПД
		<b>ИТОГО</b>	<b>246 820</b>	

Жилые дома, запланированные на 2025-2028г.г.:

№	Объект	Площадь (м2)	Планируемые сроки реализации (годы/м2)			
			2025	2026	2027	2028
1	Застройка «Ангарская – Магнитная»	21 000	8 000	13 000		
2	Группа жилых домов «Краснослабодская, Копыльская, Окружной проезд»	7 500	7 500			
3	Группа жилых домов «Клецкая, Копыльская, Уборевича»	14 000	14 000			
4	Комплексная застройка «ул. Челюскинцев, Одесская»	92 000			22 000	22 000
5	Застройка «Лошица-10»	80 000	10 000	20 000	30 000	20 000
6	Застройка «Лошица-5»	45 000			18 000	27 000
7	Застройка «Рыбалко – Нахимова»	30 000	10 000	20 000		
8	Застройка «Лошица-9»	23 000		23 000		
9	Застройка по ул. Маяковского	24 000		8 000	8 000	8 000
10	Застройка по ул. Р.Люксембург	36 000	8 000	8 000	20 000	
11	Застройка по ул. Гурского	15 000		7 500	7 500	
12	Застройка «Сокол»	28 000	28 000			
13	Застройка Карвата-Геологическая	38 000	20 000	8 000	10 000	
14	Застройка М1 Геологическая - Карвата	38 000		15 000	10 000	13 000
15	Застройка Волгоградская-Логойский тракт	22 000	14 000	8 000		
16	Застройка Шпаранговича М1	32 000	18 000		14 000	
17	Застройка Масюковщина К4	29 000	14 500	14 500		
18	Застройка Масюковщина К3	155 000	14 000	14 000	54 000	73 000
19	Застройка Янковского-Горецкого	112 000		21 000	21 000	21 000
20	Город-спутник Смолевичи	83 000	19 000	35 000	29 000	
21	Застройка ВЧ Колодищи	80 000	50 000	30 000		
22	Застройка Колодищи	900 000				50 000
23	Жилые дома Боровляны	20 000	10 000	10 000		
24	Жилые дома Мачулищи	30 000	15 000		15 000	
25	ЖК «Гулливвер»	30 000		30 000		
26	Застройка пос. Солнечный	52 000	12 000		20 000	20 000
27	Застройка пос. Урожайный	56 500			16 500	40 000
28	Точечные объекты	59 000	18 000	15 000	10 000	16 000
	<b>Итого</b>	<b>2 152 000</b>	<b>290 000</b>	<b>300 000</b>	<b>305 000</b>	<b>310 000</b>

Вывод: Учитывая увеличение объемов строительства жилья производства ОАО «МАПИД» на 2024 и последующие годы, загрузка планируемой к приобретению техники будет обеспечена на долгосрочную перспективу.

## 8. РАСЧЕТ СРОКОВ ОКУПАЕМОСТИ И ЭКОНОМИЧЕСКОГО ЭФФЕКТА ОТ ПРИОБРЕТЕНИЯ АВТОПОЕЗДОВ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ЖБИ

### Расчет периода окупаемости:

Стоимость тягача по результатам маркетингового исследования:

за 1 шт: 288 672,00 рублей с НДС

за 3 шт: 866 016,00 рублей с НДС

Стоимость прицепа по результатам маркетингового исследования:

за 1 шт: 172 398,00 рублей с НДС

за 9 шт: 1 551 582,00 рублей с НДС

**Таблица 1 Период окупаемости (2 смены=16 часов)**

№п/п	Наименование статей затрат	на 1м/ч, руб (без НДС)
1	Сумма экономического эффекта, полученная за счет привлечения резерва монтажа и обеспечения собственными тягачами*	179948,16
2	Стоимость тягача, руб (без НДС)	240560,00
3	Стоимость прицепа, руб. (без НДС) 3 шт	430995,00
4	Итого стоимость тягача с 3-мя прицепами	671555,00
5	Простой период окупаемости, лет**	3,73

\*- см. табл. 2.3 .

\*\* - стр. 4/стр.1

### Расчет экономического эффекта за год

**Таблица 2.1. Стоимость затрат 1 м/ч собственного тягача с прицепом** (расчет произведен исходя из сложившейся в настоящее время структуры расходов УМСП-154 ОАО «МАПИД»).

№п/п	Наименование статей затрат	на 1м/ч
1	Заработная плата водителя	13,77
2	Отчисления на соц.страх	4,68
3	Отчисления в БГС	0,09
5	Общепроизводственные расходы	15,72
6	Общехозяйственные расходы	1,75
7	Итого стоимости затрат 1 м/ч	36,01

**Таблица 2.2 Расчет экономического эффекта за м/ч**

Наименование показателя	Приобретаемый автопоезд	Арендный тягач с прицепом	Экономический эффект, руб
Затраты на 1 м/ч руб (без НДС)	36,01	$67,2 * 1,2 * = 80,64$	44,63

*\* - коэффициент приведения стоимости до автопоезда свыше 20т (табл.2.2.3). Рассчитан с учетом отсутствия на рынке услуг по предоставлению перевозки ж.б. изделий «челноками» грузоподъемностью свыше 20тн.*

**Таблица 2.2.1 Стоимость тягачей**

№ п/п	Наименование	Стоимость за 1 шт, руб (без НДС)
1	Автомобиль МАЗ 643028 (свыше 20т)	240 560,00
2	Автомобиль МАЗ 5440 (свыше 10т)	186 295,00

**Таблица 2.2.2 Стоимости прицепов**

№ п/п	Наименование	Стоимость за 1 шт, руб (без НДС)	Стоимость за 3 шт, руб (без НДС)
1	Прицеп (свыше 20т)	143 665,00	430 995,00
2	Прицеп (свыше 10т)	125 000,00	375 000,00

**Таблица 2.2.3 Расчет стоимости автопоезда**

№ п/п	Наименование	Расчет стоимости автопоезда, руб (без НДС)	Стоимость автопоезда, руб (без НДС)
1	Автомобиль МАЗ 643028 + 3 прицепа (свыше 20т)	$240 560,00 + 430 995,00$	671 555,00
2	Автомобиль МАЗ 5440 + 3 прицепа (свыше 10т)	$186 295,00 + 375 000,00$	561 295,00
<b>Коэф. приведения стоимости до автопоезда свыше 20т</b>			<b>1,2</b>

**Таблица 2.3 Расчет экономического эффекта за период (расчет осуществлен с учетом нормативного месячного фонда рабочего времени)**

Наименование показателя	Расчет	Экономический эффект, руб
Экономический эффект за 1 мес	$ЭЭ \text{ м/ч} * 21 \text{ д} * 16 \text{ часов}$	14 995,68
Экономический эффект за 12 мес	$ЭЭ \text{ мес} * 12 \text{ мес}$	179 948,16

**Справочно:** Расчетная норма рабочего времени установлена 16 часов в сутки исходя из:

- загрузки технологического а/транспорта по доставке железобетонных изделий на монтаж в соответствии с технологией монтажа объектов;
- технологического времени для регламентного технического обслуживания и текущего ремонта а/транспорта и прицепов;
- режима труда и отдыха водителей технологического а/транспорта.

### Расчет снижения затрат

При расчете экономического эффекта (ЭЭ) необходимо учитывать, что аренда тягача с прицепом предполагает его работу по методу «седельного тягача» (1 тягач + 1 прицеп). Приобретаемое оборудование УМСП-154 планируется использовать по методу «челнока» (1 тягач + 3 перецепляемых прицепа).

### Таблица 3.1 Расчет норматива времени на 1 рейс

Расчет выполнен исходя среднего времени в пути с учетом географии строительства объектов в г. Минске и проведенной фотографии рабочего дня при осуществлении погрузочно-разгрузочных работ аналогичных единиц техники.

Наименование техники	Время погрузки	Время пути (17 км)	Время разгрузки	Итого за рейс	Кол-во рейсов за 16 часов
седельный тягач (тягач+прицеп)	60 мин	1ч.40 мин	60 мин	3 ч. 40мин	4
челнок (тягач+3 прицепа)	20 мин	1ч.40 мин	20 мин	2 ч. 20 мин	7 (6,85)*

\*- с учетом завершения технологического цикла, принимаем 7 рейсов (для завершения работ имеется возможность организации сверхурочного времени работы)

### Таблица 3.2. Расчет грузоподъемности за месяц

Наименование техники	Грузоподъемность, тн	Кол-во тн за месяц	Формула расчета
седельный тягач (тягач+прицеп)	20	1680	$20\text{тн} \cdot 21\text{день} \cdot 4\text{ рейса}$ (табл.3.1.)
челнок (тягач+3 прицепа)	20	2940	$20\text{тн} \cdot 21\text{день} \cdot 7\text{ рейсов}$ (табл.3.1.)

**Таблица 3.3.1 Срок перевозки дополнительного объема ЖБИ**

№ п/п	Наименование техники	Дополнительный объем ЖБИ (табл. 3.2. стр.2-стр.1), тн	Грузоподъемность, тн	Кол-во рейсов за 16 часов (данные из табл. 3.1.), рейс	Объем перевозки в день (гр.4*гр.5), тн	Кол-во дней на перевозку (гр3/гр6), дней
1	2	3	4	5	6	7
1	Арендный автопоезд (седельный, 20т)	1260	20	4	80	15,75
2	Закупаемый автопоезд (челнок, 20т)	1260	20	7	140	9

**Таблица 3.3.2 Стоимость перевозки дополнительного объема ЖБИ за**

**год**

№ п/п	Наименование техники	Стоимость затрат на м/ч, руб	Срок перевозки, дней	Стоимость перевозки за месяц		Стоимость перевозки за год
				Формула расчёта	руб	
1	2	3	4	5	6	7
1	Арендный автопоезд (седельный, 20т)	60,77 (прейскурант)	округл. 16 (15,75)	гр.3*гр.4*16 час	15557,12	186685,44
2	Закупаемый автопоезд (челнок, 20т)	36,01 (табл.2.1)	9	гр.3*гр.4*16 час	5185,44	62225,28

**Таблица 3.3.3 Снижение затрат на 1 единицу техники**

№ п/п	Наименование техники	Данные	Стоимость за год, руб
1	2	3	4
1	Арендный автопоезд (седельный, 20т)	табл.3.3.2 гр.7 стр.1	186685,44
2	Закупаемый автопоезд (челнок, 20т)	табл.3.2.2 гр.7 стр.2	62225,28
3	Снижение затрат	стр.1-стр2	124460,16

**Таблица 3.3.4 Снижение затрат на 3 единицы техники**

№ п/п	Наименование техники	Данные	Стоимость за год, руб
1	2	3	4
2	Снижение затрат на 1 единицу техники	Табл.3.3.3, стр.3	124460,16
3	Количество приобретаемых единиц (3шт)	страница 20	3
4	Снижение затрат на 3 единицы	Гр.4 стр.1* гр.4.стр.2	373380,48

### Загрузка приобретаемой техники на период окупаемости по годам

	Наименование показателя	2024	2025	2026	2027	2028	2029
1	Объем СМР ОАО «МАПИД», тыс.руб.	458 700	538 947	557 532	566 824	576 116	585 408
2	Планируемый объем ввода, м2	246 820	290 000	300 000	305 000	310 000	315 000
3	Необходимый объем м/ч для перевозки сборного железобетона, м/ч	109 151*	128 246	132 669	134 880	137 091	139 302
4	Дополнительный объем м/ч для перевозки сборного железобетона, м/ч (по сравнению с 2024г), м/ч	-	19 095	23 518	25 729	27 940	30 151
5	Потребность в приобретении (найме) дополнительного количества а/транспорта (по сравнению с 2024г), ед		5**	6**	7**	7**	8**

**Справочно:**

\* - необходимый объем м/ч для перевозки сборного ж.б. рассчитан с учетом сложившегося результата за 9 месяцев 2024 года (общий объем м/ч за 9 месяцев 2024 года составил 81 863 м/ч, в том числе 33 730 м/ч по сторонним организациям-перевозчикам (раздел 7, стр.19); 48 133 м/ч по УМСП-154 ОАО «МАПИД»). Прогнозируемая потребность на 2024 год в целом составляет 109 151 м/ч;

\*\* - потребность рассчитана исходя из режима работы а/транспорта 16ч в сутки, 253 рабочих дня в году (стр.4:253дня :16часов).

Планируемый рост объемов вводимого жилья потребует наращивание парка технологического а/транспорта для перевозки железобетонных изделий на 5 ед. в 2025 году, с последующим наращиванием до 8 ед. к 2029 году.

Приобретение технологического а/транспорта позволит увеличить объем перевозимых железобетонных изделий собственными силами, что будет способствовать выполнению «Программы строительства жилья для граждан, нуждающихся в улучшении жилищных условий (в том числе многодетных семей) по г. Минску» на 2024 и последующие годы, а также позволит снизить уровень затрат (при вводе в эксплуатацию приобретаемых основных средств).

### Критерии оценки проекта (ОАО «МАПИД»):

	Наименование	Факт на 01.01.2024	Факт на 01.10.2024	План на 01.01.2025	План на 01.01.2026 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2027 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2028 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2029 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2030 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	
1	Коэффициент оборачиваемости основных средств	2,9	2,7	2,7	3,1	3,1	3,1	3,1	3,1	
2	Коэффициент текущей ликвидности	1,33	0,98	1,01	1,31	1,31	1,31	1,31	1,31	
3	Рентабельность продаж, %	9,1	6,7	6,3	4,9	5,0	5,2	5,3	5,4	
4	Коэффициент износа основных средств	57,8	58,4	58,9	58,8	60,5	61,3	62,7	62,9	
5	Снижение затрат на производство и реализацию продукции в абсолютных величинах (в тыс.руб) при вводе в эксплуатацию приобретаемых основных средств				31,1	373,4	373,4	373,4	373,4	
6	Простой период окупаемости, лет								3,73	

## Критерии оценки проекта (УМСП-154 ОАО «МАПИД»):

	Наименование	Факт на 01.01.2024	Факт на 01.10.2024	План на 01.01.2025	План на 01.01.2026 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2027 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2028 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2029 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)	План на 01.01.2030 (с учетом приобретаемых тягачей и прицепов)
1	Коэффициент оборачиваемости основных средств	0,61	0,62	0,62	0,63	0,63	0,64	0,64	0,65
2	Коэффициент текущей ликвидности	1,01	0,97	1,01	1,02	1,02	1,03	1,03	1,04
3	Рентабельность продаж, %	5,4	6,0	6,0	5,6	5,6	5,6	5,7	5,8
4	Коэффициент износа основных средств	82,1	77,8	78,1	77,5	77,4	77,3	77,3	77,3
5	Снижение затрат на производство и реализацию продукции в абсолютных величинах (в тыс.руб) при вводе в эксплуатацию приобретаемых основных средств				31,1	373,4	373,4	373,4	373,4
6	Простой период окупаемости, лет								3,73

*Справочно: Планируемый срок ввода в эксплуатацию – IV квартал 2025г., учитывая срок изготовления и поставки техники (280 кал. дней от предоплаты)*

### Информация по УМСП-154 ОАО «МАПИД»

Рост коэффициента оборачиваемости основных средств, в первую очередь, обусловлен увеличением выручки от реализации продукции, товаров, работ, услуг в отчетных периодах. В течение анализируемого и прогнозного периода коэффициент растет с 0,62 до 0,65. Следовательно, динамика показателя положительная.

К сожалению, фактический коэффициент текущей ликвидности управления по последним отчетным данным (на 01.10.2024) ниже нормативного значения: норматив по отрасли 1,2, факт 0,97. С учетом реализации полного комплекса мер по стабилизации финансового состояния управления, в том числе положительного эффекта от приобретения полуприцепов, планируется улучшить фактическое значения коэффициента и приблизить к нормативному.

## **ПРИЛОЖЕНИЕ**

СПРАВКА  
о недопоставке технологического и/или транспорта (ед.) сторонними организациями  
за ИЮЛЬ 2024г.

		ОАО "Автоспецтранс"				ОАО "МДК"	
		Пересечной конус 14тн	Конус 14тн	Конус 20тн	Площадка 20тн	Площадка 20тн	
01.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246	2				1	1
02.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246	2				1	1
04.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246	2	1			1	1
05.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246	2	1			1	1
08.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246		1			1	
09.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246		2			1	
10.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					1	
11.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					1	
12.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					1	2
15.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
16.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
17.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
18.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
19.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
22.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246		1		1	2	1
23.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
24.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					3	
25.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
26.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246					2	1
29.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246		2			2	
30.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246			1		1	
31.07.	Завод КПД-1 (осн пр-во) Завод КПД-1 (ПУ) СУ-246		1			2	
	Итого за месяц	21	3	1		66	13
	количество рейсов *Зрейса за смену 8ч *Зрейса за смену 8ч	63	6	2	132		26
	количество тн *14тн *20тн	882	84	40	2640		510
	Итого тн за месяц	4166					
	Итого м3 за месяц (тн/2,4)	1736					
	Итого м2 за месяц (м3/0,7)	2480					

СПРАВКА  
о недопоставке технологического а/транспорта (ед.) сторонними организациями  
за АВГУСТ 2024г.

01.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-246		1		1	
02.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-246		1		1	
03.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)					
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-246					
05.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-246					
06.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-246					
07.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-246					
08.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-246					
09.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-246					
12.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-246		1		1	
13.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-246		1		1	
14.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-246		1		1	
15.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-246		1		1	
16.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-246		1		1	
19.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1		1	1	
	СУ-246			1	1	
20.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1		1	1	
	СУ-246			1	1	
21.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1		1	1	
	СУ-246			1	1	
22.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2		1	1	
	СУ-246			1	1	
23.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			1	
	СУ-246			1	1	
26.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			1	
	СУ-246		2			
27.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			1	
	СУ-246		2			
28.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2		1	1	
	СУ-246		2			
29.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	3		1	1	
	СУ-246		2			
30.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	3		1	1	
	СУ-246		2			
31.08.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)					
	Завод КПД-1 (ПУ)	1				
	СУ-246			2		
Итого за месяц		48	2	29	64	34
количество рейсов						
*2рейса за смену 8ч			4	58	100	68
*3рейса за смену 8ч		144				
количество тн						
*14тн		2016	56			
*20тн				1160	3160	1160
Итого тн за месяц		7952				
Итого м3 за месяц (тн/2,4)		3313				
Итого м2 за месяц (м3/0,7)		4733				

СПРАВКА  
о недопоставке технологического автотранспорта (ед.) сторонними организациями  
за СЕНТЯБРЬ 2024г.

		ОАО "Автоспецтранс"				ОАО "МДК"
		Перецепной конус 14тн	Конус 14тн	Конус 20тн	Площадка 20тн	Площадка 20тн
01.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			2	
	СУ-245		2		1	
02.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			2	
	СУ-245		2		1	
03.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			2	
	СУ-245		2		1	
04.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	2			2	
	СУ-245		2		1	
05.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-245		2		1	
06.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	2			2	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-245		2		1	
09.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			2	
	СУ-245		1		2	
10.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-245		1		2	
11.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
12.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
13.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
14.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
17.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			1	
	СУ-245		1		2	
18.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
19.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
20.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)	1			2	2
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245		1		2	
23.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				1	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			2	
	СУ-245					
24.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				1	1
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245					
25.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				1	1
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-245					
26.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				1	1
	Завод КПД-1 (ПУ)				2	
	СУ-245					
27.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				1	1
	Завод КПД-1 (ПУ)	1			2	
	СУ-245					
30.09.	Завод КПД-1 (осн.пр-во)				1	1
	Завод КПД-1 (ПУ)				1	
	СУ-245					
	Итого за месяц	33	20	26	92	31
	количество рейсов					
	*2рейса за смену 3ч		40	52	184	62
	*3рейса за смену 3ч	99				
	количество тн					
	*14тн	1386	560	1040	3680	1240
	*20тн					
	Итого тн за месяц	7906				
	Итого м3 за месяц (тн/2,4)	3294				
	Итого м2 за месяц (м3/0,7)	4706				

**АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ  
ТАВАРЫСТВА «МАПІД»  
(ААТ «МАПІД»)**

вул. Р. Люксембург, 205  
220036, г. Мінск

E-mail: mail@mapid.by

Тэлефон +375 17 209 87 00

Р/рахунак BY87BLBB30120100008115001001

BIC BLBBBY2X, УНП 100008115

Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»  
па г. Мінску і Мінскай вобласці  
вул. Калектарная, 11, г. Мінск



2021

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «МАПИД»  
(ОАО «МАПИД»)**

ул. Р. Люксембург, 205  
220036, г. Минск

E-mail: mail@mapid.by

Телефон +375 17 209 87 00

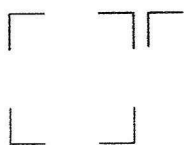
Р/счет BY87BLBB30120100008115001001

BIC BLBBBY2X, УНП 100008115

Дирекция ОАО «Белинвестбанк»  
по г. Минску и Минской области  
ул. Коллекторная, 11, г. Минск

08.07.2014 № 25-7/5093

на № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_



Руководителю предприятия  
(по списку рассылки)

**ИЗВЕЩЕНИЕ (ПРИГЛАШЕНИЕ) О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ  
ИССЛЕДОВАНИЙ**

ОАО «МАПИД», г. Минск, 220036, ул. Р. Люксембург, 205, приглашает Вашу организацию принять участие в процедуре маркетинговых исследований.

Реквизиты организатора процедуры маркетинговых исследований: ОАО «МАПИД», 220036, г. Минск, ул. Р. Люксембург, 205. Банковские реквизиты: р/с BY87BLBB30120100008115001001, г. Минск Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по г. Минску и Минской области, код BLBBBY2X, УНП 100008115, ОКПО 14790112.

Предмет маркетинговых исследований: седельный тягач 6х4 (с гидроотбором) для УМСР-154 ОАО «МАПИД».

Требования к товару:

- товар новый, не бывший в употреблении;

- количество товара - 3 единицы;

- комплект поставки: седельный тягач, одобрение на ТС, инструкция (руководство) по эксплуатации на русском языке, сервисная книжка с отметкой о предпродажной подготовке.

Описание технических, технологических, конструктивных и иных характеристик и показателей закупаемого товара:

№п/п	Наименование параметра	Значение параметра
1	Техническая допустимая общая масса автопоезда, кг	Не менее 60 000
2	Технически допустимая общая масса, кг	Не менее 30 000
3	Масса, приходящаяся на опорно-седельное устройство, кг	Не менее 20 000
4	Колесная формула	6х4
5	Двигатель	Дизельный, экологический класс не ниже Евро-5
6	Мощность, кВт	Не менее 400

7	Максимальный крутящий момент, Нм	Не менее 200
8	Топливный бак, литров	Не менее 400
9	Число передач КП	Не менее 16
10	Размерность шин	315/80 R22.5
11	Система гидроотбора мощности	Объем гидробака не мене 130 литров
12	Тип кабины	Большая (со спальным местом)
13	Задняя подвеска	Многолистовая со стабилизатором

Срок гарантии: не менее 24 месяцев или не менее 80 000 км.

Срок поставки товара: не более 200 календарных дней с момента первоначального платежа.

Условия поставки: самовывоз силами Покупателя со склада Поставщика (г. Минск).

Условия оплаты: предпочтительно по факту поставки.

Источник финансирования: лизинговые средства.

Ориентировочная стоимость закупаемого товара: 871 578,00 BYN с НДС (290 526,00 BYN за единицу).

Цена предложения должна быть указана с учетом всех затрат, налог, пошлин, сборов, акцизов, таможенной очистки, в рублях (BYN). Сравнение цен в рублях (BYN).

Консультации и справки по проведению маркетинговых исследований предоставляет специалист службы маркетинга и коммерческой деятельности Антонович Марина Геннадьевна, тел. (8017) 209-87-17, e-mail: [7877341@mail.ru](mailto:7877341@mail.ru); по техническим вопросам – Алексютрович Анатолий Анатольевич – 8044 726 82 48.

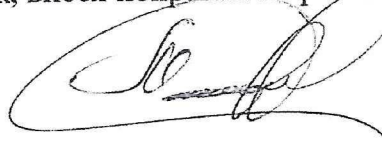
В составе пакета документов необходимо предоставить:

- коммерческое предложение, оформленное на фирменном бланке организации-участника за подписью руководителя;
- подробное описание технических характеристик техники;
- свидетельство о государственной регистрации юридического лица;
- сертификат продукции собственного производства;
- документы, подтверждающие полномочия участника на реализацию товаров соответствии с договором (соглашением) с их производителем (договор поручения, доверенность и др.), в случае, если участником будут предлагаться товары, не произведенные им (копия дилерского договора).

Прием предложений проводится – до 12:00 часов 10 июля 2024 года на e-mail: [7877341@mail.ru](mailto:7877341@mail.ru).

Заказчик может, по своему усмотрению перенести окончательную дату подачи предложений на более поздний срок, внося поправки в приглашение.

Председатель конкурсной комиссии



Р.Н. Мельник



УТВЕРЖДАЮ  
Первый заместитель генерального  
директора-главный инженер  
ОАО «МАПИД»

А.С. Маслов  
11.07.2024 г.

Справка  
о проведении маркетинговых исследований

г. Минск, ул. Р.Люксембург, 205, каб. №17  
(место проведения)

11.07.2024  
(дата)

15:30  
(время)

1. Предмет маркетинговых исследований: изучение конъюнктуры рынка по закупке седельного тягача 6х4 (с гидроотбором) для УМСП-154 ОАО «МАПИД».
2. Настоящая процедура маркетинговых исследований проводится в соответствии с Положением, утвержденным приказом от 16.10.2023 №397-од.
3. Наименование предмета закупки: седельный тягач 6х4 (с гидроотбором) для УМСП-154 ОАО «МАПИД». в количестве 3 штук.
4. Ориентировочная стоимость составляет: 871 578,00 рублей с НДС (BYN).
5. Источники получения сведений о предмете исследования: запрос по изучению конъюнктуры рынка был размещен на сайте icetrade.by РУП «Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен» № 2024-1161772 от 08.07.2024. Запрос также был направлен посредством электронной почты следующим организациям: ООО Сельхоз-Маркет», ООО «Автомобильный дом «Энергия ГмбХ», ООО «АТС СаниБел», ООО «МАЗ - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», ООО «Скрилл групп», ООО «ПарадАвто», ООО "КитБизнесАвто», ООО "ТПК Белдозер", ООО "Трансконсалт Сервис", ОДО «ВТК КАМАЗавто», ООО «Белтракэндбас», УП «Амкодор-ДОМЗ», ООО «ДакарСканСервис», ОАО «БЕЛАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ».

6. Результаты маркетинговых исследований приведены в таблице №1:

Таблица 1

№	Наименование участника, наименование товара	Стоимость предложения, руб. (с НДС)	Условия оплаты	Срок поставки
1	<u>ООО «ПарадАвто»</u>  Седельный тягач КАМАЗ 65956- 0040702-АА (РФ)	11 220 000 росс.руб. с НДС * (за 1 шт.)  1 227 310,92 бел. руб. с НДС (за 3 шт)	Аванс 20%, 80% перед отгрузкой	1 квартал 2025 года
2	<u>ООО «Сельхоз- Маркет»</u>  Седельный тягач SX42584V324 (Китай)	1 260 000,00 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	По факту поставки	15 кал. дней (в наличии)
3	<u>ОДО «ВТК КАМАЗавто»</u>  Седельный тягач КАМАЗ 65656-В5 (РФ)	1 332 000,00 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	20 % предоплата 80% по факту поставки	150 кал. дней с момента предоплаты

4	<u>ООО «Белтракэндбас»</u>  Седельный тягач SITRAK C7Y MAX 6x4 (Китай)	980 800 китайские юани** (за 1 ед.)  1 292 066,688 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 20%, остальные 80% по увед. о готовности товара	По согласованию
5	<u>ООО ТПК Белдозер»</u>  Тягач седельный 6x4 HONGYAN GENLYON IVECO CQ4256HV56 (Китай)	1 110 000 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 50%, остальные 50% по факту поставки	150 кал. дней с момента предоплаты
6	<u>ООО «АТС СаниБел»</u>  Седельный тяга SANY S525 6x4 ADR (Китай)	429 300 долларов США*** (за 3 шт.)  1 375 777,71 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 50%, остальные 50% по увед. о готовности товара	до 30.12.2024
7	<u>ООО «МАЗ - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»</u>  Седельный тягач МАЗ- 643028-8579-012 (РБ)	866 016,00 бел. руб. с НДС (за 3 шт.)	Предоплата 50%, остальные 50% по увед. о готовности товара	280 кал. дней от предоплаты

\* - По курсу НБ РБ на 11.07.2024 - 100 RUB = 3,6462 BYN

\*\* - По курсу НБ РБ на 11.07.2024 - 10 CNY = 4,3912 BYN

\*\*\* - По курсу НБ РБ на 11.07.2024 - 1 USD = 3,2047 BYN

7. Предложения были направлены для анализа на предмет соответствия техническим требованиям, указанным в технико-экономическом задании в адрес УСМР-154 ОАО «МАПИД», результаты которого приведены в таблице 2:

Таблица 2

№	Наименование участника, наименование товара	Соответствие/ несоответствие	Замечания
1	<u>ООО «ПарадАвто»</u>  Седельный тягач КАМАЗ 65956-0040702-АА (РФ)	Не соответствует	Отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами)
2	<u>ООО «Сельхоз-Маркет»</u>  Седельный тягач SX42584V324 (Китай)	Соответствует	-
3	<u>ОДО «ВТК КАМАЗавто»</u>  Седельный тягач КАМАЗ 65656-B5 (РФ)	Соответствует	-

4	<u>ООО «Белтракэндбас»</u> Седельный тягач SITRAK C7Y MAX 6x4 (Китай)	Не соответствует	Отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами)
5	<u>ООО ТПК Белдозер»</u> Тягач седельный 6x4 HONGYAN GENLYON IVECO CQ4256HV56 (Китай)	Соответствует	-
6	<u>ООО «АТС СаниБел»</u> Седельный тяга SANY S525 6x4 ADR (Китай)	Не соответствует	Отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами)
7	<u>ООО «МАЗ - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»</u> Седельный тягач МАЗ- 643028-8579-012 (РБ)	Соответствует	-


Приложения:

1. Предложение ООО «ПарадАвто» б/н от 10.07.2024 в 1 экз.
2. Предложение ООО «Сельхоз-Маркет» №15 от 09.07.2024 в 1 экз.
3. Предложение ОДО «ВТК КАМАЗавто» №477 от 09.07.2024 в 1 экз.
4. Предложение ООО «Белтракэндбас» №3210/07-24 от 10.07.2024 в 1 экз.
5. Предложение ООО ТПК Белдозер» №б/н от 10.07.2024 в 1 экз.
6. Предложение ООО «АТС СаниБел» №10/07-1ЕГ/НС от 10.07.2024 в 1 экз.
7. Предложение ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», №158-1-11/4482 от 10.07.2024 в 1 экз.
8. Заключение УМСР-154 ОАО «МАПИД» №53-13/1798 от 11.07.2024 в 1 экз.
9. Курсы валют НБ РБ от 11.07.2024 в 1 экз.

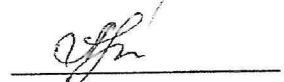
Начальник службы маркетинга  
и коммерческой деятельности

  
Р.Н. Мельник

Начальник службы внутреннего контроля

  
И.А. Дорошкевич

Специалист 1 категории  
службы маркетинга и  
коммерческой деятельности

  
М.Г. Антонович

**АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ  
ТАВАРЫСТВА «МАПІД»  
(ААТ «МАПІД»)**

вул. Р. Люксембург, 205  
220036, г. Мінск  
E-mail: mail@mapid.by

Тэлефон +375 17 209 87 00

Р/рахунак BY87BLBB30120100008115001001  
BIC BLBBVY2X, УНП 100008115  
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»  
па г. Мінску і Мінскай вобласці  
вул. Калектарная, 11, г. Мінск



**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «МАПИД»  
(ОАО «МАПИД»)**

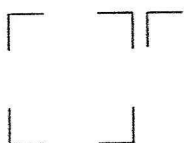
ул. Р. Люксембург, 205  
220036, г. Минск  
E-mail: mail@mapid.by

Телефон +375 17 209 87 00

Р/счет BY87BLBB30120100008115001001  
BIC BLBBVY2X, УНП 100008115  
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»  
по г. Минску и Минской области  
ул. Коллекторная, 11, г. Минск

08.07.2024 № 2.5-7/5094

на № \_\_\_\_\_ ад \_\_\_\_\_



Руководителю предприятия  
(по списку рассылки)

**ИЗВЕЩЕНИЕ (ПРИГЛАШЕНИЕ) О ПРОВЕДЕНИИ МАРКЕТИНГОВЫХ  
ИССЛЕДОВАНИЙ**

ОАО «МАПИД», г. Минск, 220036, ул. Р. Люксембург, 205, приглашает Вашу организацию принять участие в процедуре маркетинговых исследований.

Реквизиты организатора процедуры маркетинговых исследований: ОАО «МАПИД», 220036, г. Минск, ул. Р. Люксембург, 205. Банковские реквизиты: р/с BY87BLBB30120100008115001001, г. Минск Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по г. Минску и Минской области, код BLBBVY2X, УНП 100008115, ОКПО 14790112.

Предмет маркетинговых исследований: полуприцеп-панелевоз для перевозки железобетонных изделий для УМСП-154 ОАО «МАПИД».

Требования к товару:

- товар новый, не бывший в употреблении;
- количество товара - 9 единиц;
- комплект поставки: полуприцеп-панелевоз, одобрение на ТС, инструкция (руководство) по эксплуатации на русском языке, сервисная книжка с отметкой о предпродажной подготовке.

Описание технических, технологических, конструктивных и иных характеристик и показателей закупаемого товара:

№п/п	Наименование параметра	Значение параметра
1	Тип рамы	Панелевоз
2	Вид техники	Полуприцеп
3	Количество осей	2
4	Ошиновка	Двухскатная
5	Грузоподъемность	Не менее 24 000
6	Дополнительное оборудование	Гидравлические опорные устройства
7	Борта/кузов	Железная ферма
8	Подвеска	Рессорно-балансирная

9	Запасные колеса, шт	1
10	Поворотная ось, шт	Нет
11	Подъемные оси, шт	Нет
12	Высота седельно-сцепного устройства, мм	1250-1350
13	Сцепной шкворень	2"
14	Гидравлическая система	Привод от тягача
15	Уширители	Нет
16	Длина рабочей площадки, мм	Не менее 7 400
17	На откидных столиках толщина прокладки, мм	50
18	Пневмооборудование	Двухконтурная система

Срок гарантии: не менее 12 месяцев или не менее 100 000 км.

Срок поставки товара: не более 200 календарных дней с момента первоначального платежа.

Условия поставки: самовывоз силами Покупателя со склада Поставщика (г. Минск).

Условия оплаты: предпочтительно по факту поставки.

Источник финансирования: лизинговые средства.

Ориентировочная стоимость закупаемого товара: 1 551 584,16 BYN с НДС (172 398,24 BYN за единицу).

Цена предложения должна быть указана с учетом всех затрат, налог, пошлин, сборов, акцизов, таможенной очистки, в рублях (BYN). Сравнение цен в рублях (BYN).

Консультации и справки по проведению маркетинговых исследований предоставляет специалист службы маркетинга и коммерческой деятельности Антонович Марина Геннадьевна, тел. (8017) 209-87-17, e-mail: [7877341@mail.ru](mailto:7877341@mail.ru); по техническим вопросам - Алексютрович Анатолий Анатольевич – 8044 726 82 48.

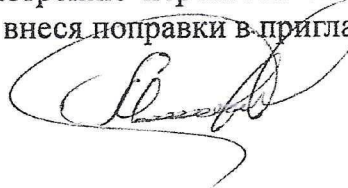
В составе пакета документов необходимо предоставить:

- коммерческое предложение, оформленное на фирменном бланке организации-участника за подписью руководителя;
- подробное описание технических характеристик техники;
- свидетельство о государственной регистрации юридического лица;
- сертификат продукции собственного производства;
- документы, подтверждающие полномочия участника на реализацию товаров в соответствии с договором (соглашением) с их производителем (договор поручения, доверенность и др.), в случае, если участником будут предлагаться товары, не произведенные им (копия дилерского договора).

Прием предложений проводится – до 12:00 часов 10 июля 2024 года на e-mail: [7877341@mail.ru](mailto:7877341@mail.ru).

Заказчик может, по своему усмотрению перенести окончательную дату подачи предложений на более поздний срок, внося поправки в приглашение.

Председатель конкурсной комиссии



Р.Н. Мельник



УТВЕРЖДАЮ  
Первый заместитель генерального  
директора-главный инженер  
ОАО «МАПИД»

А.С. Маслов

2024 г.

*Н. Ож*

### Справка

### о проведении маркетинговых исследований

г. Минск, ул. Р.Люксембург, 205, каб. №17  
(место проведения)

11.07.2024  
(дата)

15:45  
(время)

1. Предмет маркетинговых исследований: изучение конъюнктуры рынка по закупке полуприцепа-панелевоза для перевозки железобетонных изделий для УМСП-154 ОАО «МАПИД».

2. Настоящая процедура маркетинговых исследований проводится в соответствии с Положением, утвержденным приказом от 16.10.2023 №397-од.

3. Наименование предмета закупки: полуприцеп-панелевоз для перевозки железобетонных изделий в количестве 9 штук.

4. Ориентировочная стоимость составляет: 1 551 584,16 рублей с НДС (BYN).

5. Источники получения сведений о предмете исследования: запрос по изучению конъюнктуры рынка был размещен на сайте icetrade.by РУП «Национальный центр маркетинга и конъюнктуры цен» № 2024-1161768 от 08.07.2024. Запрос также был направлен посредством электронной почты следующим организациям: УЧПП "Стройремавто", ООО «Завод Спецавтотехника», ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», ОАО «БЕЛАЗ» — управляющая компания холдинга «БЕЛАЗ-ХОЛДИНГ», УП «Амкодор-ДОМЗ», ООО «Трэвис Тракс», ПАО ЧМЗАП «Уралавтоприцеп» (РФ), ООО «АСТ КАНАШ» (РФ), ОАО «Спецавтотехника».

6. Результаты маркетинговых исследований приведены в таблице №1:

Таблица 1

№	Наименование участника, наименование товара	Стоимость предложения, руб (с НДС)	Условия оплаты	Срок выполнения работ
1	<u>ЧТУП «Дикий мед»</u>  Полуприцеп (панелевоз) (РБ)	2 160 000,00 (за 9 шт.)	100% предоплата	Поставка партиями 2 ед. в течение 60 раб.дней, каждая последующая партия в теч. 40 раб.дней от предыдущей поставки
2	<u>УЧПП «Стройремавто»</u>  Полуприцеп АПС 554201 (комплектация 187) (РБ)	1 551 584,16 (за 9 шт.)	Предоплата 70% в теч. 5 раб.дней, 30% по увед. о готовности товара	Не более 120 раб. дней
3	<u>ООО «Спецавтотехника»</u>  Полуприцеп САТ192 (САТ192) (РБ)	1 551 582,00 (за 9 шт.)	Предоплата 65% , 35% по увед. о готовности товара	200 календ. дней с предоплаты

4	ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ»  Полуприцеп МАЗ- 998500-010-01 (Евро-5) (РБ)	775 116,00 (за 9 шт.)	Предоплата 50%, 50% по увед. о готовности товара	300 календ. дней с предоплаты
---	--	--------------------------	--	----------------------------------

7. Предложения были направлены для анализа на предмет соответствия техническому заданию УСМР-154 ОАО «МАПИД», результаты которого приведены в таблице 2:

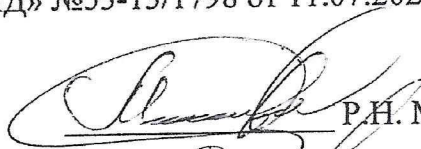
Таблица 2

№	Полное наименование участника	Соответствие/несоответствие	Замечания
1	ЧТУП «Дикий мед» Полуприцеп (панелевоз) (РБ)	Соответствует	-
2	УЧПП «Стройремавто» Полуприцеп АПС 554201 (комплектация 187) (РБ)	Соответствует	-
3	ООО «Спецавтотехника» Полуприцеп САТ192 (САТ192) (РБ)	Соответствует	-
4	ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» Полуприцеп МАЗ- 998500-010-01 (Евро-5) (РБ)	Не соответствует	Отсутствуют гидравлические опорные устройства (аутригеры), позволяющие эксплуатировать по схеме «челнок» предлагаемых полуприцепов (что является наиболее существенным параметром)


Приложения:

1. Предложение ЧТУП «Дикий мед» №09/07-10 от 09.07.2024 в 1 экз.
2. Предложение УЧПП «Стройремавто» №11/0660 от 09.07.2024 в 1 экз.
3. Предложение ООО «Спецавтотехника» №174Б от 10.07.2024 в 1 экз.
4. Предложение ООО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», №158-1-11/4482 от 10.07.2024 в 1 экз.
5. Заключение УСМР-154 ОАО «МАПИД» №53-13/1798 от 11.07.2024 в 1 экз.

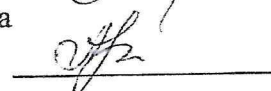
Начальник службы маркетинга  
и коммерческой деятельности

 Р.Н. Мельник

Начальник службы внутреннего контроля

 И.А. Дорошкевич

Специалист 1 категории службы маркетинга  
и коммерческой деятельности

 М.Г. Антонович

АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ  
ТАВАРЫСТА «МАПІД»  
(ААТ «МАПІД»)  
УПРАЎЛЕННЕ  
МЕХАΝІЗАЦЫІ І СПЕЦРАБОТ № 154  
(УМСР-154 ААТ «МАПІД»)  
220089 г. Мінск, вул. Глаголева, 37  
тэл./факс (+375 17) 209 87 67/209 87 67  
р/рахунак BY64BLBB30120100135556001001  
Дырэкцыя: ААТ «Белінвестбанк» па  
г. Мінску і Мінскай вобласці, БИК: BLBBBY2X  
г. Мінск, вул. Калектарная, 11  
УНП 100135556  
e-mail: umsr-154@tut.by



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ  
ОБЩЕСТВО «МАПІД»  
(ОАО «МАПІД»)  
УПРАВЛЕНИЕ  
МЕХАНИЗАЦИИ И СПЕЦРАБОТ № 154  
(УМСР-154 ОАО «МАПІД»)  
220089 г. Минск, ул. Глаголева, 37  
тел/факс (+375 17) 209 87 67/209 87 67  
р/счет BY64BLBB30120100135556001001  
Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по  
г. Минску и Минской области, БИК: BLBBBY2X  
г. Минск, ул. Коллекторная, 11  
УНП 100135556  
e-mail: umsr-154@tut.by

11.07.2024 № 5.3-13/1498

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Коммерческий отдел  
ОАО «МАПІД»

О соответствии поступивших  
предложений

УМСР-154 ОАО «МАПІД» рассмотрев поступившие предложения участников по выбору поставщика: седельных тягачей в количестве 3х единиц и полуприцепов-панелевозов в количестве 9 единиц сообщает, что с технической точки зрения:

**По Седельным тягачам:**

- предложения участников: ОДО «ВТК КАМАЗавто», ОАО «МАЗ», ООО «Сельхоз-маркет», ООО ТПК «Белдозер» соответствуют техническим требованиям, указанным в ТЭЗ;
- предложение ООО «Белтракэндбас», ООО «АТС СаниБел», ООО «ПарадАвто» не соответствует техническим требованиям, а именно: отсутствует гидрофикация предлагаемых тягачей (что является существенным параметром для возможности эксплуатации с полуприцепами-панелевозами, оснащенными гидравлическими аутригерами).

**По полуприцепам-панелевозам:**

- предложения участников: ООО «Спецавтотехника», УЧП «Стройремавто», ЧПТУП «Дикий мед» соответствуют техническим требованиям, указанным в ТЭЗ;
- предложение ОАО «МАЗ» не соответствует техническим требованиям, а именно: отсутствуют гидравлические опорные устройства (аутригеры), позволяющие эксплуатировать по схеме «челнок» предлагаемых полуприцепов (что является наиболее существенным параметром),

И.о. начальника управления

Ю.В. Ташейко

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ОАО "Автоспецтранс"

Д.Н.Рабчук

19 августа 2024 г.

ПРЕЙСКУРАНТ

тарифов на услуги по перевозке грузов, оказываемые ОАО "Автоспецтранс"  
для СУ-246 и КПД-1 ОАО "МАПИД"

Вводится с 01 сентября 2024г.

НАИМЕНОВАНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА	Тарифы без НДС, руб. коп	
	за 1 час	за 1 км
1. МАЗ, КАМАЗ с полуприцепами ПП-1307(челнок), ПЭ-1407 (челнок)	67,20	2,99
2. МАЗ, КАМАЗ с полуприцепами ПП-1307, ПЭ-1407	53,85	2,39
3. МАЗ, КАМАЗ с полуприцепами грузоподъемностью до 12 т (ПЛ-1212, МАЗ-9380 и др.)	54,11	2,40
4. МАЗ, КАМАЗ с полуприцепами грузоподъемностьб до 22 т (ПЛ-2212, МАЗ-9397, МАЗ-975830-3012, ПП-1909, МАЗ -998500 и др.)	60,77	2,70
5. МАЗ, КАМАЗ с полуприцепом ПЛ-1918	66,45	3,18
6. МАЗ, КАМАЗ с раздвижными полуприцепами (DOLL P3H, БРОШИС E2190 и др.), автокран	69,65	4,05

ПРИМЕЧАНИЕ:

1. Тариф за час работы взимается при работе до 180 км в день, свыше 180 км в день применяется тариф за 1 километр.

2. При перевозке грузов применяются надбавки по габаритам транспортных средств с грузом:

При ширине: св. 2,55 до 3,0 м - 20% При высоте св. 4,0 до 4,2 м - 10% При длине свыше 20 м - 30%

св. 3,0 до 3,5 м - 30% св. 4,2 до 4,4 м - 20%

св. 3,5 до 4,0 м - 40% св. 4,4 до 4,6 м - 30%

св. 4,0 м и выше - 50% св. 4,6 м - 100%

При наличии нескольких параметров превышения по габаритам, надбавка применяется по наибольшему превышению.

3. При работе в/м в 3 смену тариф увеличивается на 20%.

4. При работе в/м согласно приказу в выходные и праздничные дни тариф увеличивается на 30%

5. ПЕРЕГРУЗ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ЗАПРЕЩЕН! В случае обнаружения факта перегруза транспортных средств взимается плата в повышенном размере.

При обнаружении перегруза:

- до 5% применяется коэффициент к тарифам - 1,5

- свыше 5% применяется коэффициент к тарифам - 2.

6. Все надбавки и увеличения по пунктам 2- 6 берутся от тарифа, указанного в таблице.

7. Плата за проезд по платным дорогам (мостам, переправам), оплаты специальных разрешений на проезд тяжеловесного и крупногабаритного транспорта, командировочных расходов, компенсаций за разъездной характер работы и т.д., в тарифы, указанные в таблице, не включены и являются доп. частью тарифа, определяемой по фактически понесенным затратам для осуществления перевозки.

8. В случае индивидуальных перевозок, учитывающих особые обстоятельства, их сложность, дополнительную подготовку оснастки, груза и т.п., тариф может быть выше и согласовываться сторонами.

9. В случае организации выполнения экспедиторских услуг работниками службы эксплуатации, связанных с перевозкой грузов, вознаграждение устанавливается заказчиком (экспедитором).

10. При определении времени водителя в наряде, время определяется в часах с округлением до одного десятичного знака.

11. При осуществлении перевозки грузов в обоих направлениях одним клиентом, к обратной загрузке применяется основной тариф с повышающим коэффициентом 1,05.

12. При осуществлении перевозки грузов двумя клиентами (перевозка с обратной, попутной загрузкой):

- первый клиент оплачивает круговой рейс.

- второй клиент оплачивает обратный рейс.

Начальник ОПиМ

Д.В.Стеклов

Ведущий экономист

И.В.Головкова

Открытое акционерное общество  
«МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» -  
крупочная компания холдингу  
«БЕЛАУТАМАЗ» (АО «МАЗ» -  
крупочная компания холдингу  
«БЕЛАУТАМАЗ»)



Открытое акционерное общество  
«МИНСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ ЗАВОД» -  
управляющая компания холдинга  
«БЕЛАВТОМАЗ» (ОАО «МАЗ» -  
управляющая компания холдинга  
«БЕЛАВТОМАЗ»)

УПРАВЛЕНИЕ ПРОДАЖИ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ У  
РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, РФ И УКРАИНУ

УПРАВЛЕНИЕ ПРОДАЖИ ГРУЗОВОЙ ТЕХНИКИ В  
РЕСПУБЛИКУ БЕЛАРУСЬ, РФ И УКРАИНУ

220021, г. Минск, вул. Сацыялістычная, 2  
Тел.: (+375-17) 217-93-89, 217-95-35  
Факс: (+375-17) 217-92-05  
e-mail: rb@maz.by

220021, г. Минск, ул. Социалистическая, 2  
Тел.: (+375-17) 217-93-89, 217-95-35  
Факс: (+375-17) 217-92-05  
www.maz.by

«21» 11 2024 № 158-1-11/7283

УМСР-154 ОАО «МАПИД»

Сообщаем Вам о возможности изготовления и поставки следующей автомобильной техники производства ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» по ценам, действующим на 21.11.2024:

НОМЕНКЛАТУРА	Цена (без учета НДС), бел. руб.	Отпускная цена (с учетом НДС 20%), бел. руб.	К-во шт.	Сумма (с учетом НДС), бел. руб.	Сумма НДС, бел. руб.
Автомобиль МАЗ-5440С5-8580-030	186 295,00	223 554,00	1	223 554,00	37 259,00
Автомобиль МАЗ-5440С5-8580-000	183 982,00	220 778,40	1	220 778,40	36 796,40

**Условия оплаты:**

- 50% предварительная оплата в течение 10 календарных дней от даты заключения контракта;
- остаток стоимости оплачивается в течение 10 календарных дней от даты письменного уведомления о готовности товара.

**Товар требует изготовления.**

**Срок изготовления товара:** в течение 180 календарных дней от даты зачисления 50% предоплаты на расчетный счет Продавца.

**Срок поставки товара:** в течение 10 дней от даты зачисления 100% предоплаты на расчетный счет Продавца при условии письменного уведомления о готовности товара к отгрузке.

**Допускается досрочная поставка автотехники.**

Однако, в случае задержки поставки техники по причине несвоевременного исполнения (отказа от исполнения) обязательств поставщиком комплектующих (запасных частей) или наступления иных обстоятельств, не зависящих от ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ», последний вправе в одностороннем внесудебном порядке изменить контракт и по своему выбору: увеличить срок поставки автотехники и/или внести изменение в ее комплектацию с сохранением технических характеристик. О наступлении указанных обстоятельств и изменении соответствующих условий договора поставки с указанием причин таких изменений ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» будет извещать дополнительно.

**Условия поставки товара:** отгрузка товара осуществляется силами Продавца в г. Минск. Продавец оформляет необходимые документы. Доставка товара осуществляется самовывозом.

Реализация автотехники «МАЗ» возможна через все лизинговые организации Республики Беларусь.

Обращаем ваше внимание, что реализация автотехники также возможна по государственной программе в соответствии с Указом Президента Республики Беларусь от 02.04.2015 № 146 «О финансировании закупки современной техники и оборудования» через лизинговые организации ОАО «Прамагролизинг» и ООО «АСБ Лизинг».

Для получения более подробной информации по условиям оформления кредита или лизинга следует обращаться в лизинговые компании или банки Республики Беларусь.

Кроме того, автомобильную технику можно приобрести в рамках партнерской программы «МОСТ» с ОАО «АСБ Беларусбанк» и программы «ШиреКруг» с ОАО «Белагропромбанк».

Для уточнения условий реализации и стоимости автотехники по программам следует обращаться в отдел реализации автотехники в Республику Беларусь.

ОАО «МАЗ» - управляющая компания холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» подтверждает наличие на территории Республики Беларусь авторизованных сервисных центров, обеспечивающих гарантийный ремонт и техническое обслуживание грузовой техники МАЗ:

Филиал «Сервисный центр МАЗ» 220075 г. Минск, промзона Шабаны, пер. Промышленный, 7.  
 Вкредо по работе с потребителем: тел. (8017) 344 92 83, 344 25 99, 344 05 05, факс 299 66 03, 299 69 13;  
 приемная тел. (8017) 299-69-14, 344-24-99, e-mail: ssc@maz.by тел. горячей линии +375 (44) 700-03-21.

Справки по размещению полного перечня станций сервисного обслуживания и вопросам выполнения гарантийных обязательств можно получить по тел./факсу «Сервисного центра МАЗ» и на сайте [www.maz.by](http://www.maz.by).

**Основные технические характеристики автомобилей:**

Технические характеристики:	Автомобиль	
	МАЗ-5440С5-8580-030	Автомобиль МАЗ-5440С5-8580-000
Тип	седельный тягач	
Колесная формула	4x2	
Двигатель:	5	
Экологический класс	ЯМЗ-53603	
Модель	327	
Мощность, л.с.	9-ти ступенчатая, механическая	
КПП	500	
Объем топливного бака, л	1250	1350
Высота седельно-сцепного устройства (ССУ), мм	10 400	
Масса, приходящаяся на опорно-сцепное устройство, кг	7 450	
Масса автомобиля в снаряженном состоянии, кг	17 850	
Технически допустимая максимальная масса автомобиля, кг	44 000	
Технически допустимая масса автопоезда, кг	пневматическая, оборудована АВС, противобуксовочной системой	
Тормозная система	- передняя – рессорная с технически допустимой нагрузкой 6,35 т; - задняя – пневматическая с технически допустимой нагрузкой 11,5 т	- передняя – рессорная с технически допустимой нагрузкой 6,3 т; - задняя – рессорная с технически допустимой нагрузкой 11,5 т
Подвеска	315/80R22,5	
Шины	большая с низкой крышей рестайлинговая, 1 спальное место	
Кабина	2-х местная	
Количество мест в кабине		

Гарантийный срок составляет 24 месяца с даты ввода товара в эксплуатацию (даты первой регистрации, но не позднее 4 (четырёх) месяцев с даты отгрузки товара), при условии, что пробег за этот период не превысил 200 000 км по каждой единице автотехники.

Гарантийные обязательства на перечисленные выше модели указываются в сервисной книжке на каждую единицу продукции.

Реализация автотехники на территории Республики Беларусь осуществляется ОАО «МАЗ»- управляющей компанией холдинга «БЕЛАВТОМАЗ» самостоятельно, дилерская сеть отсутствует.

По вопросам приобретения техники необходимо обращаться в отдел реализации автотехники в Республику Беларусь по тел.: (+37517) 217-95-35, 217-25-22, 217-93-89.

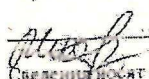
Контактное лицо – специалист по продажам управления продаж грузовой техники в Республику Беларусь, РФ и Украину, Михайлова Мария Михайловна, тел. (+37517) 217-95-35, (+37544) 5956110, (+37529) 5577751, факс: 217-92-05; E-mail: shag-rb@maz.by.

Срок действия коммерческого предложения – по 02.12.2024.

Заместитель начальника управления продаж грузовой техники в Республику Беларусь, РФ и Украину по реализации автотехники в Республику Беларусь



П.Г.Ершов



Сведения носят справочный характер. Компания оставляет за собой право на опечатки и внесение изменений.

№ 325 Б от 21.11.2024 г.  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

ОАО «МАШИД»

Коммерческое предложение

*ООО «Спецавтотехника» благодарит Вас за проявленный интерес к нашей продукции и имеет честь предоставить коммерческое предложение на поставку полуприцепа SAT191*



Полуприцеп SAT191 является одноосным панелевозом и предназначен перевозки в вертикальном или крутонаклонном положении стеновых панелей, перекрытий, перегородок, плит, лестничных маршей и т. п.