

Комплексный План мероприятий
транспортного обеспечения микрорайона «Северный Берег»

1 этап (краткосрочная перспектива, 2024 год)			
№	Мероприятие	Ожидаемый эффект	Исполнитель
1.	Ул. Орловская, ул. Сурганова		
1.1	Организация левопоротных карманов на пересечении с ул. Гая, ул. Азизова, Старовиленский тракт (в сторону пер. Червякова).	Повышение безопасности движения на перекрестках, повышение пропускной способности ул. Орловской.	ГП «Гордорстрой» УП «Минскинжпроект» УГАИ ГУВД Мингорисполкома
1.2	Увеличение левоповоротного кармана на пересечении с ул. Карастояновой.	Повышение безопасности движения на перекрестках, повышение пропускной способности ул. Орловской.	ГП «Гордорстрой» УП «Минскинжпроект» УГАИ ГУВД Мингорисполкома
1.3	Увеличение левоповоротного кармана на пересечении ул. Сурганова с ул. Л. Беды, изменение конфигурации разделительной полосы на пересечении ул. Сурганова с ул. Я. Коласа	Повышение безопасности на перекрестках, повышение пропускной способности	ГП «Гордорстрой» УП «Минскинжпроект» УГАИ ГУВД Мингорисполкома
1.4	Устройство заездных карманов на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств. Обособление первых полос для движения маршрутных транспортных средств, коммунальной и спец. техники на ул. Орловской и ул. Сурганова (на участке от ул. Тимирязева до пр. Независимости в обоих направлениях).	Обеспечение приоритетного движения маршрутного пассажирского транспорта на проблемном участке ул. Орловской	ГП «Гордорстрой» УГАИ ГУВД Мингорисполкома ГП «Столичный транспорт и связь» ГП «Минсктранс» ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома» УП «Минскинжпроект»
2.	Долгиновский тракт		
2.1	Совершенствование ОДД на участке от ул. Пригородной до ул. Щедрина с запретом левых поворотов на второстепенные улицы	Повышение безопасности дорожного движения за счёт уменьшения	УГАИ ГУВД Мингорисполкома

	усадебной застройки – левоповоротные маневры будет обеспечиваться за счет внутриквартальных объездов	количества выездов на Долгиновский тракт с второстепенных улиц	
2.2	Обустройство временного остановочного пункта маршрутного пассажирского транспорта на месте существующей приуличной парковки возле магазина «Щедрый» по адресу Долгиновский тракт, 30	Повышение безопасности дорожного движения и пропускной способности в зоне размещения остановочного пункта	ГП «Гордорстрой» УГАИ ГУВД Мингорисполкома ГП «Столичный транспорт и связь» ГП «Минсктранс» УП «Минскинжпроект»
2.3	Строительство светофорного объекта на пересечении Долгиновский тракт – ул.Щедрина	Повышение безопасности дорожного движения на перекрёстке, обеспечение выезда с ул. Щедрина маршрутных транспортных средств.	ГП «Гордорстрой» ГУВД Мингорисполкома
2.4	Строительство единого светофорного объекта на пересечении Долгиновский тракт – пер.Червякова и Старовиленский тракт – пер.Червякова.	Повышение безопасности дорожного движения на рядом расположенных перекрёстках, организация альтернативного объезда проблемного перекрёстка Долгиновский тракт – ул. Орловская.	ГП «Гордорстрой» ГУВД Мингорисполкома
2.5	Оптимизация условий проезда проблемного перекрёстка Долгиновский тракт – ул.Орловская маршрутным пассажирским транспортом. Выполняется по результатам комплексной оценки возможности и необходимости обособления полосы для маршрутных транспортных средств на Долгиновском тракте на участке от ул. Щедрина до ул. Орловской в направлении центральной части города.	Уменьшение (ликвидация) задержек маршрутного пассажирского транспорта на проблемном перекрёстке	УГАИ ГУВД Мингорисполкома ГП «Столичный транспорт и связь» УП «Минскинжпроект»
2.6	Реконструкция трамвайных путей по ул.Даумана и Старовиленскому тракту от пр.Машерова до ул.Осипенко	Обеспечение транспортного обслуживания населения крупного жилого образования.	ГП «Гордорстрой» ГП «Минсктранс»
3.	Уличная сеть в границах жилого района «Северный Берег» и на связях с магистральной сетью города		


3.1	Реконструкции существующего участка и строительство продления ул. Будславской	Транспортное обслуживание новых жилых домов общественным пассажирским транспортом	УП «УКС Мингорисполкома» (участок от ул.Проектируемая №7 до ул.Проектируемой №9 - июль 2024 г. ввод в эксплуатацию) ГП «Гордорстрой» ГПО «Минскстрой» (участок от ул.Проектируемой №9 до ул.П.Медёлки)
3.2	Завершение строительства и ввод в эксплуатацию: - ул.Проектируемая №4 (от ул.Проектируемой №1 до ул. Проектируемой №7); - ул. Проектируемая №5; - ул.Проектируемая №6 (от ул.Проектируемая №7 до ул.Проектируемой №9); - ул.Проектируемая №3 и ул.Павлины Медёлки; - ул.Проектируемая №9; - продление ул.Карастояновой (от ул. Проектируемой №4 до ул. Проектируемой №6); - ул. Проектируемая №7 (от ул. Проектируемой №4 до ул. Проектируемой №6).	Транспортное обеспечение микрорайона «Северный Берег»	УП «УКС Мингорисполкома», ГПО «Минскстрой»
4.	Сопутствующие мероприятия		
4.1	Текущий ремонт с полной заменой асфальтобетонного покрытия ул. Пригородной, пер.Червякова	Снятие избыточной транспортной нагрузки с проблемного перекрёстка Долгиновский тракт – ул. Орловская за счёт реализации альтернативного маршрута проезда	ГПО «Горремавтодор Мингорисполкома»
4.2	Перенос ДС «Карастояновой» и пригородной автостанции на площадку по ул. Кульман	Обеспечение транспортного обслуживания жилого района «Северный Берег» за счёт реализации участка продления ул. Карастояновой до МКАД.	ГП «Гордорстрой» ГП «Минсктранс»

4.3	Организация маршрутов пассажирского транспорта с интервалом не менее 3-4 рейсов в период пиковых нагрузок на связях жилого района «Северный Берег» с метрополитеном и центральной частью Минска.	Транспортное обслуживание жилого района «Северный берег» общественным пассажирским транспортом	ГП «Столичный транспорт и связь»
2 этап (среднесрочная перспектива, 2025-2027 гг.)			
5	Ул. Лилии Карастояновой		
5.1	Строительство продления ул. Карастояновой от ул. Некрасова до ул. Проектируемая №6	Транспортное обеспечение микрорайона «Северный Берег», повышение пропускной способности.	УП «УКС Мингорисполкома»
5.2	Реконструкция ул. Карастояновой на участке от ул. Орловской до ул. Некрасова в г. Минске		ГП «Гордорстрой»
5.3	Устройство транспортной развязки на пересечении ул. Карастояновой с МКАД в г. Минске		
6.	Долгиновский тракт		
6.1	Реконструкция Долгиновского тракта от пер. Червякова до ул. Орловской в г. Минске (по трассе существующего Старовиленского тракта)	Повышение пропускной способности	ГП «Гордорстрой»
7.	Уличная сеть в границах жилого района «Северный Берег» и на связях с магистральной сетью города		
7.1	Строительство третьего транспортного кольца (от ул. Карастояновой до ул. Проектируемой №10).	Транспортное обеспечение микрорайона «Северный Берег», повышение пропускной способности	УП «УКС Мингорисполкома» ГП «Гордорстрой»
7.2	Строительство ул. Проектируемой №3 (от ул. Проектируемой №6 до третьего транспортного кольца)		
7.3	Строительство ул. Проектируемой №4 до Долгиновского тракта.		
7.4	Строительство ул. Проектируемой №17 (от Долгиновского тракта до ул. Проектируемой №27).		
7.5	Строительство ул. Проектируемой №8 (от ул. Карастояновой до Долгиновского тракта).		

7.6	Строительство ул. Проектируемой №27 (от третьего транспортного кольца до пер. Ермака).		
7.7	Строительство ул. Проектируемой №39 на участке от ул. Карастояновой до Нововиленской (по трассе ул. Пригородной).		
8	Маршрутный пассажирский транспорт		
8.1	Строительство диспетчерской станции (ДС «Северный Берег») и обустройство ее зарядными комплексами для зарядки электробусов	Организация работы новых маршрутов по ул. Карастояновой и новому участку Старовиленского тракта	УП «УКС Мингорисполкома»
8.2	Приобретение 16 ед. электробусов	«ДС Северный Берег – РК Академическая» и «ДС Северный Берег – ст.м. Пушкинская» с использованием экологически чистых видов транспорта. Повышение статуса ОПТ за счёт новых и более коротких маршрутов на связях комплекса «Северный Берег» с метрополитеном и центральной частью г. Минска.	Главное финансовое управление Мингорисполкома Комитет экономики Мингорисполкома ГП «Минсктранс»
3 этап (долгосрочная перспектива, после 2027 г.)			
9.	Строительство и реконструкция магистральной и местной улично-дорожной сети, запуск новых маршрутов пассажирского транспорта в соответствии с планами реализации застройки комплекса «Северный берег», внедрение подсистем интеллектуальной транспортной системы на новых участках улично-дорожной сети проектируемого комплекса и на связях с другой городской территорией, в том числе: - реконструкция ул. Нововиленской с модернизацией пересечения ул. Нововиленская – ул. Орловская; - реконструкция ул.М.Богдановича на участке от ул.Некрасова до ул.Широкая;	Обеспечение транспортного обслуживания населения крупного жилого образования.	Коммунальные службы Мингорисполкома

<ul style="list-style-type: none"> - строительство транспортной развязки МКАД – ул. Проектируемая (на продлении ул. Нововиленской); - строительство 3-го транспортного кольца с выходами на ул. Максима Богдановича - Логойский тракт и просп. Победителей; - организация подвозящих маршрутов к новым станциям 3-й линии метрополитена «Парк Дружбы Народов», «Переспа», «Зелёный Луг»; - комплексная реконструкция ул. Орловской на участке от ул. Нововиленской до ул. Карастояновой; - приобретение нового подвижного состава; - прочие мероприятия, в том числе, строительство улично-дорожной сети и сети маршрутного пассажирского транспорта, предусмотренные в рамках развития транспортной инфраструктуры комплекса «Северный Берег». 		
---	--	--

Комитет архитектуры и градостроительства Мингорисполкома
 ГПО Горремавтодор Мингорисполкома
 УГАИ ГУВД Мингорисполкома
 УП «УКС Мингорисполкома»
 УП «Минскградо»
 УП «Минскинжпроект»
 УП «Минскметропроект»
 ГПО «Минскстрой»
 ГП «Гордорстрой»
 ГП «Столичный транспорт и связь»
 ГП «Минсктранс»



В.В.Гутько
 М.Е.Белоус
 С.В.Бабич *С.В. Бабич*
 А.К.Бобарико
 О.М.Верамей
 А.П.Говорко
 М.В.Рудько
 А.А.Терехов
 С.П.Панев
 Ю.С.Супранович
 О.А.Дзюбенко